

WYKAZ PUBLIKACJI PRAWNYCH Z ZAKRESU SZEROKO ROZUMIANEGO PRAWA TRANSPORTOWEGO ORAZ TRANSPORTOWEGO PRAWA PRACY																	
Autor: Mariusz Miaso																	
Lp.	Sygnatura	Tytuł	Akt prawny	Artykuł	Archiwalne	Forma			Opis	Beneficjent	Ilość przysług	Ilość załączników	Unikalne	Orzecznictwo	Autor	Odnosnik	Odnosnik Jazdaprawna.pl/KVP
						Tekst	Audio	Video									
1	OP/72/5/11/2013/MZ	Mandaty dla kierowców za brak dokumentów w pojeździe	ROZPORZĄDZENIE PRZEZESA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz.U. z dnia 14 listopada 2008 r.1)	Art. 87. 1. art. 18 w ust. 4b w pkt 2. art. 13 ust. 3	nie	x			Opracowanie wyjaśnia jakiej wysokości mandat zapłaci kierowca za brak dokumentów w pojeździe. W dokumencie opisano jakie dokumenty muszą się znaleźć w pojeździe.	Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/726-mandaty-dla-kierowcow-za-brak-dokumentow-w-pojezdzie-72-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2015/01/16/mandaty-dla-kierowcow-za-brak-dokumentow-w-pojezdzie/	
2	OP/55/5/11/2013/MZ	Kabotaż w UE od 14 maja 2010r - zasady realizacji kabotażu rzeczy w oparciu o przepisy	Rozporządzenie 1072/2009 WE	art. 8 ust. 1	nie	x			To wyjątkowe opracowanie wyjaśnia jak sprawnie realizować kabotaż rzeczy w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Doradzi również kiedy jest to korzystne a kiedy nie.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/124-kabotaz-w-ue-od-14-maja-2010r-zasady-realizacji-kabotazu-rzeczy-w-oparciu-o-przepisy-op-55-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/kabotaż-w-ue-od-14-maja-2010r-zasady-realizacji-kabotażu-rzeczy-w-oparciu-o-przepisy-op-55-5-11-2013-mz.html	
3	OP/65/5/11/2013/MZ	Kiedy należy wykonać badania lekarskie w kontekście szkoleń okresowych kierowców?	Prawo o ruchu drogowym z dnia 17 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 235, poz. 1701)	Zgodnie z art. 3 ust.3 Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy	nie	x			Publikacja ta wyjaśnia w jakim terminie należy odbyć obowiązkowe badanie lekarskie w przypadku przygotowania do kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przydzielonej oraz szkolenia okresowego. Publikacja ta również wyjaśnia, w sposób szczegółowy jakich terminów należy przestrzegać w przypadku odbywania kolejnego szkolenia okresowego.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/124-kiedy-należy-wykonac-badania-lekarskie-w-kontekście-szkoleń-okresowych-kierowcow-op-65-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2015/07/20/kiedy-należy-wykonac-badania-lekarskie-w-kontekście-szkoleń-okresowych-kierowcow/	
4	OP/58/5/11/2013/MZ	Kiedy kierowca musi najpóźniej odebrać odpoczynki tygodniowy?	Rozporządzenie 561/2006/WE	Art. 8.6	nie	x			W tym opracowaniu opisano kiedy w praktyce kierowca musi odebrać odpoczynek tygodniowy. Dowiemy się co ten przepis oznacza dla kierowców, spedytów, organizatorów transportu, dyspozytorów. Dodatkowo jakie są wyjątki od tej reguły.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/193-kiedy-kierowca-musi-odebrać-odpoczynek-tygodniowy-op-58-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2015/09/14/kiedy-odbrać-odpoczynek-tygodniowy-2/	
6	OP/36/5/11/2013/MZ	Jak długo trwa skrócony odpoczynek tygodniowy kierowcy?	Rozporządzenie 561/2006/WE	art. 8 ust. Art. 8.6	nie	x			Z tego opracowania dowiedzieć się można jak długo trwa skrócony odpoczynek tygodniowy kierowcy. W opracowaniu wyjaśniono w sposób praktyczny jak go obliczyć.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/114-jak-długo-trwa-skrocony-odpoczynek-tygodniowy-kierowcy-op-36-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/jak-długo-trwa-skrocony-odpoczynek-tygodniowy-kierowcy-op-36-5-11-2013-mz.html	
8	OP/135/5/11/2013/MZ	Zwrot kosztów dla przewoźników i kierowców (pracowników) wezwanych na przesłuchanie do ITD	Kodeksa postępowania administracyjnego	Art. 56 art. 9 KPA	nie	x			W opracowaniu wyjaśniono jakie są prawa pracowników oraz pracodawców wezwanych na przesłuchania ITD (a także inne organy czy urzędy). Opracowanie zawiera niezbędną informację z którą należy się zapoznać aby uzyskać zwrot kosztów związany z wezwaniem na przesłuchanie.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/116-zwrot-kosztow-dla-przewoźnikow-i-kierowcow-pracownikow-wezwanych-na-przesluchanie-do-itd-op-135-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/zwrot-kosztow-dla-przewoźnikow-i-kierowcow-pracownikow-wezwanych-na-przesluchanie-do-itd	
9	OP/128/5/11/2013/MZ	Z jaką datą nie wolno wystawić zaświadczenia działalności kierowcy?	Rozporządzenie 561/2006/WE	Pkt 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21	nie	x			W tym opracowaniu wyjaśniono jak prawidłowo wpisać datę na zaświadczeniach o działalności kierowców.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/117-z-jaaka-data-nie-wolno-wystawiac-zaświadczenia-dla-działalności-kierowcy-op-128-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/01/19/z-jaaka-data-nie-wolno-wystawiac-zaświadczenia-dla-działalności-kierowcy-2/	
10	OP/90/5/11/2013/MZ	Prawo kierowcy powstrzymać się od wykonania pracy	Kodeksa Pracy	art. 210 par. 4 kodeksu pracy	nie	x			Opracowanie wyjaśnia jak działa prawo kierowcy do powstrzymania się od wykonania pracy oraz wyjaśnia kto może skorzystać z takiego prawa i jakie muszą być ku temu przesłanki.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/116-prawo-kierowcy-powstrzymac-sie-od-wykonywania-pracy-op-90-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/06/05/prawo-kierowcy-powstrzymac-sie-od-wykonywania-pracy-2/	
11	OP/76/5/11/2013/MZ	Ocena prawna i propozycja zajęcia jednolitego stanowiska interpretacyjnego wobec instytucji wykroczeń	Rozporządzenie 561/2006/WE	art. 15 ust. 2 art. 4f art. 15.2 art. 249 akapit 2 TWE	nie	x			Ocena prawna i propozycja zajęcia jednolitego stanowiska interpretacyjnego wobec instytucji wykroczeń, oraz świadectwa działalności - wspólne stanowisko Polsko Niemieckie - starostwo BAG.	Przedsiębiorca Inspektor ITD				Mariusz Miaso, tłumaczenie z języka niemieckiego: Miłgorzata Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/115-ocena-prawna-i-propozycja-zajęcia-jednolitego-stanowiska-interpretacyjnego-wobec-instytucji-wykroczeń-op-76-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2015/05/05/ocena-prawna-i-propozycja-zajęcia-jednolitego-stanowiska-interpretacyjnego-wobec-instytucji-wykroczeń-op-76-5-11-2013-mz.html	
12	OP/70/5/11/2013/MZ	Która z decyzji Inspekcji Transportu Drogowego są nieważne i dlaczego?	Kodeksa postępowania administracyjnego	art. 77 § KPA art. 107§ 1 k.p.a.	nie	x			Opracowanie wyjaśnia, które z decyzji Inspekcji Transportu Drogowego są nieważne i dlaczego oraz czy i kiedy warto odwołać się do USA lub NSA. Opracowanie zawiera informacje w jaki sposób możemy się odwołać od decyzji organów prawa oraz na jakie artykuły mamy się przy tym powołać.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP	1	Stanowisko BAG		Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/114-ktore-z-decyzji-inspekcji-transportu-drogowego-sa-niewazne-i-dlaczego-op-70-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/ktore-z-decyzji-inspekcji-transportu-drogowego-sa-niewazne-i-dlaczego-2/	
13	OP/59/5/11/2013/MZ	Kiedy kierowca może skorzystać z tygodniowego odpoczynku, a kiedy jest do tego zmuszony	Rozporządzenie 561/2006/WE	art. 8 ust. 1	nie	x			To wyjątkowe opracowanie pomoże zrozumieć złożone zagadnienie obowiązkowych odpoczynków kierowców. Opracowanie to ułatwi zoptymalizować czas pracy oraz odpoczynki kierowców tak aby równocześnie jeździć zgodnie z prawem.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/113-kiedy-kierowca-moze-skorzystac-z-tygodniowego-odpoczynku-a-kiedy-jest-do-tego-zmuszony-op-59-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/kiedy-kierowca-moze-skorzystac-z-tygodniowego-odpoczynku-a-kiedy-jest-do-tego-zmuszony/	
14	OP/52/5/11/2013/MZ	Jaki skład powinny mieć akta osobowe pracownika zatrudnionego na stanowisku kierowcy?	Kodeksa Pracy	art. 94 pkt 9 art. 24 art. 97 § 1 art. 171 § 3 art. 884 § 2	nie	x			Opracowanie wyjaśnia jaki skład powinny mieć akta osobowe kierowcy w swojej firmie. Jest to skład dokumentów, obowiązkowych klów w bezpieczny sposób pozwolą nam prowadzić akta naszych pracowników.	Kadrowa Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/112-jaki-skład-powinny-mieć-akta-osobowe-pracownika-zatrudnionego-na-stanowisku-kierowcy-op-52-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2016/08/13/akta-osobowe-pracownika-zatrudnionego-na-stanowisku-kierowcy/	
16	OP/30/5/11/2013/MZ	Dlaczego część orzeczeń lekarskich jest nieważna?	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001	art. 39i ust. 1 pkt 3b art. 39 art. 271 kk. §1 art. 122 art. 39 art. 229	nie	x			Opracowanie wyjaśnia dlaczego część orzeczeń lekarskich i zaświadczeń znajdujących się w firmach jest nieważna.	Kadrowa Przedsiębiorca posiadacz CKZ				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/110-dlaczego-czesc-orzeczen-lekarskich-jest-niewazna-op-30-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/05/dlaczego-czesc-orzeczen-lekarskich-jest-niewazna/	
17	OP/17/5/11/2013/MZ	Czy kontrola na drodze mogą być objęci kierowcy autobusu, którzy w chwili kontroli nie stanowią zespołu?	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 Rozporządzenia 561/2006/WE	art. 68 art. 55 art. 9.2 art. 12/561/2006/WE	nie	x			Opracowanie umożliwi zrozumieć w jaki sposób kierowca może bezpiecznie powrócić pojeźdem wiadomości o charakterze pasażera. Rozwiązanie to przyczynia się do optymalnej harmonizacji pracy kierowców.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/109-czy-kontrola-na-drozdze-moga-by-objeci-kierowcy-autobusu-ktorych-w-chwili-kontroli-nie-stanowia-zespołu-op-17-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2016/09/12/czym-jest-odpoczynek-w-esejcie-10/	
18	OP/136/5/11/2013/MZ	Harmonizacja pracy kierowców na liniach regularnych osób do 50 kilometrów.	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 31e art.1 art. 31e	nie	x			To wyjątkowe opracowanie wyjaśni Państwu działanie harmonogramów dla kierowców na liniach regularnych do 50 km. Pokaże jak je sporządzić oraz w jaki sposób czerpać z nich korzyści.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/108-harmonizacja-pracy-kierowcow-na-liniach-regularnych-osob-do-50-kilometrów-op-136-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/03/03/reguluje-przewoz-osob-na-liniach-regularnych-50-km-5/	
19	OP/129/5/11/2013/MZ	Zadaniowy system czasu pracy w transporcie drogowym	Kodeksa Pracy	Art. 149, art.25.1. Art. 17 z art. 26 Art.17 art.2 art. 4 ust. 3	nie	x			To wyjątkowe opracowanie pokazuje korzyści wynikające z zastosowania wobec kierowcy zadaniowego czasu pracy.	Kadrowa Przedsiębiorca			Orzecznictwo SN Wyrok z dnia 4 sierpnia 1999 r. I PKN 181/99 Sad Najwyższy	Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/107-zadaniowy-system-czasu-pracy-w-transporte-drogowym-op-129-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2016/09/12/zadaniowy-system-czasu-pracy-w-transporte-drogowym/	
20	OP/92/5/11/2013/MZ	Jak walczyć z nieuczciwą konkurencją na liniach regularnych do 50 km	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001	Art. 18. 1. Art. 18b.2 art. 20a. 1. art. 18. art. 18b. art. 21. 1. art. 24	nie	x			Opracowanie przedstawia problemy jakie niesie za sobą nielegalna realizacja przewozu osób. Opracowanie wyjaśnia jakie warunki należy spełnić, aby legalnie realizować przewozy oraz jakie są od nich wyjątki.	Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/106-jak-walczyc-z-nieuczciwa-konkurencja-na-liniach-regularnych-do-50-km-op-92-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2009/02/20/hardcore-dla-przewoźnikow-osob-na-liniach-regularnych-50-km-5/	
21	OP/84/5/11/2013/MZ	Podatkowe skutki zatrudnienia kierowcy z obcego kraju uniętego na podstawie umowy cywilnoprawnej	Umowa między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Bułgarii w sprawie umiarkowanego podatkowania w zakresie podatków od dochodu i majątku	Art 15,16, 18, 19, 20, 21	nie	x			W opracowaniu wyjaśniono jak należy zatrudnić kierowców (obokrajowców z obszaru UE) na podstawie umów cywilnoprawnych. Dlaczego może być to korzystne oraz jakie możliwości podatkowe rodzi takie zatrudnienie.	Kadrowa Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/105-podatkowe-skutki-zatrudnienia-kierowcy-z-obcego-kraju-uniętego-na-podstawie-umowy-cywilnoprawnej-op-84-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/04/20/podatkowe-skutki-zatrudnienia-kierowcy-z-obcego-kraju-uniętego-na-podstawie-umowy-cywilnoprawnej-op-84-5-11-2013-mz.html	
22	OP/61/5/11/2013/MZ	Kiedy i w jaki sposób należy dokumentować dojazdy kierowcy do pracy?	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenia 3821-05 - EWG	art. 270 § 1 kk	nie	x			W tym opracowaniu wyjaśniono jak należy kierowca musi udokumentować na rewersie wykresówki lub na karcie kierowcy "tętno pracy" lub "gotowość" w sytuacji gdy do pojazdu dojeżdża lub jest dowożony. Opracowanie wyjaśnia ryzyko jakie wiąże się z używaniem funkcji "tętno pracy" lub "gotowość" i pokazuje sposoby na to jak ich uniknąć.	Kadrowa Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/104-kiedy-i-w-jaki-sposob-należy-dokumentowac-dojazdy-kierowcy-do-pracy-op-61-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2009/11/01/jak-kierowca-musi-dokumentowac-dojazdy-do-pracy-2/	
23	OP/44/5/11/2013/MZ	Jak rozpoznać bezprawne wezwanie ITD	Kodeksa postępowania administracyjnego	Art. 54	nie	x			W tym opracowaniu dokonuje się oceny rozpoznania bezprawne wezwanie ITD do dostarczenia dokumentów w trakcie kontroli wewnętrznej w firmie. Warto wiedzieć do czego inspektorzy są uprawnieni a do czego nie.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/103-jak-rozpoznać-bezprawne-wezwanie-itd-op-44-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/04/29/jak-rozpoznać-bezprawne-wezwanie-itd/	
24	OP/37/5/11/2013/MZ	Jak legalnie jeździć i pracować dłużej?	rozporządzenia 561/2006WE Ustawa o transporcie drogowym Umowa AETR	art 12/561/2006/WE art 92b ustawy o transporcie drogowym art. 9 umowy AETR art 93c ustawy o transporcie drogowym	nie	x			W tym opracowaniu dowiedzieć się można jak jeździć dłużej zgodnie z przepisami obowiązującego prawa. W opracowaniu w praktyczny sposób wskazano ile razy w tygodniu kierowca może prowadzić pojazd ponad przewidzianą normę oraz w jaki sposób udokumentować wydłużony czas jazdy.	Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miaso	http://sklep561.pl/opracowania-prawo/102-jak-legalnie-jezdzic-i-pracowac-dluzej-op-37-5-11-2013-mz.html	http://jazdaprawa.pl/2017/05/29/jak-legalnie-jezdzic-i-bugni-1-nie-polec-ze-to-kar/	

25	OP/57/5/11/2013/MZ	Analiza wymiaru kar po kontrolach PIP	561/2006/WE	art. 9 ust. 4 art. 37 ust. 5 i 6 art.35	nie	x		W publikacji wyrażnie są jako jest zakres kontroli PIP oraz opracowanie traktuje o minimalnym i maksymalnym wymiarze kar nakładanych przez PIP.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ				Mariusz Miąsko	http://jazdroprawa.pl/2017/05/05/analiza-wymiaru-ka-po-kontrolach-PIP/
26	OP/27/5/11/2013/MZ	Czy, kiedy oraz ile zapłaci Skarb Państwa za przestoje pojazdów na granicy?	Kodeksa Cywilny	1907/2006	nie	x		W tym opracowaniu jak domagać się odszkodowania za przestoje na wschodniej granicy od Skarbu Państwa. Publikacja traktuje w jaki sposób wyliczyć wysokość kosztów zakłóceń.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/100-czy-kiedy-oraz-ile-zaplati-skarb-panstwa-za-przestoje-pojazdow-na-granicy-op-27-5-11-2013-mz.html
27	OP/106/5/11/2013/MZ	Spedycja - charakter prawny usługi	Kodeksa Cywilny	Art. 794,797,798,740	nie	x		Opracowanie pokazuje w praktyczny sposób na czym polega pośrednictwo w przewozie, popularnie określane jako spedycja. Opracowanie wyjaśnia jaki jest cel i przedmiot umowy, oraz jakie są różnice pomiędzy spedycją a przewozem.	Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/99-spedycja-charakter-prawny-uslugi.html
28	OP/71/5/11/2013/MZ	Likwidacja przedsiębiorstwa transportowego negatywnym skutkiem zatrudnienia kierowcy szkanego	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie zawiera porady oraz praktyczne odpowiedzi na pytania: 1. Kiedy i jakich kierowców przewoźnik nie może zatrudnić w swojej firmie? 2. Jakich kierowców przewoźnik może zatrudnić i bez obawy o konsekwencje zatrudni? 3. Jakie konsekwencje grożą przewoźnikowi za zatrudnienie niewłaściwego Kierowcy?	Kadrowa Przedsiębiorca Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/98-likwidacja-firmy-transportowej-negatywnym-skutkiem-zatrudnienia-kierowcy-szkanego-op-71-5-11-2013-mz.html
29	OP/15/5/11/2013/MZ	Konsekwencje jakie niosą za sobą wyjaśnienia kierowcy podczas kontroli drogowej	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie dotyczy wszystkich kierowców i przedsiębiorców. Opracowanie pokazuje jak zachować się w trakcie kontroli, czy kierowca może nie poddać się protokołu kontroli, a także na które przepisy powinien się powołać. Przedsiębiorca wiedza ta pozwoli uniknąć kar nakładanych przez organy kontroli.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/97-czy.html
30	OP/109/5/11/2013/MZ	Transport pożyczonym pojazdem to poważne niebezpieczeństwo dla przewoźnika	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie prawne pokazuje negatywne konsekwencje transportu pożyczony pojazdem. Unikania wiedza zawarta w tym opracowaniu pozwoli uniknąć kar oraz zwiększyć bezpieczeństwo własnego przedsiębiorstwa.	Kierowca Przedsiębiorca Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/94-transport-pożyczonym-pojazdem-to-powazne-niebezpieczenstwo-dla-przewoznika-op-109-5-11-2013-mz.html
31	OP/110/2013/MZ	Transport drogowy jako istotny aspekt funkcjonowania i organizacji państwa, Unii Europejskiej oraz Europy	Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. Dyrektywy 59/2003		nie	x		W tym unikatowym opracowaniu przeanalizowano transport drogowy jako istotny aspekt funkcjonowania i organizacji państwa, Unii Europejskiej oraz Europy. Opracowanie ukazuje temat w ujęciu statystycznym – rodzajnie w kontekście norm prawa pracy kierowców.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP	5			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/127-transport-drogowy-jako-istotny-aspekt-funkcjonowania-i-organizacji-panstwa-unii-europejskiej-oraz-europy-op-110-2013-mz.html
32	OP/111/2013/MZ	Wykaz 44 źródeł prawa krajowego, unijne oraz Eurozajtyckiego wywierających wpływ na norm czasu pracy kierowców	Umowa AETR Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/88 Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/15 Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/ Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 3314/ Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 3688/92 90 85 WE WE rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 ITD	Art 9 art 4 art 1 art 14 art 3 art 13 art 2	nie	x		W tym opracowaniu dokonane zostało zestawienie źródeł prawa mających wpływ na kształtowanie się prawa pracy kierowców.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	19			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/128-wykaz-44-zrodel-prawa-krajowego-unijne-oraz-eurozajtyckiego-wywierajacych-wplyw-na-norm-czasu-pracy-kierowcow-op-111-2013-mz.html
33	OP/112/2013/MZ	Nowelizacja ustawy o czasie pracy kierowców w ujęciu historycznym na gruncie dotychczasowego uregulowań dyrektywy 15/2002 WE	rozporządzenia (EWG) nr 3820/85 dyrektywy 15/2002 WE	art. 2 art. 3 art. 28	nie	x		Ustawodawca krajowy na przestrzeni 11 lat (licząc od roku 2004), dokonał pięciokrotnie prób działań legislacyjnych w zakresie dostosowania ustawy o czasie pracy kierowców do uregulowań dyrektywy 15/2002 WE. Pomimo aż czterech kolejnych nowelizacji tekstu pierwotnego, nadal nie udało się w pełni dostosować uregulowań prawa krajowego do uregulowań europejskich.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	5			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/129-nowelizacja-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow-w-ujciu-historcznym-op-112-2013-mz.html
34	OP/113/2013/MZ	Kierunki rozwoju tachografów cyfrowych. Prawo pracy kierowców w ujęciu programistyczno-informacyjnym w branży transportu drogowego	rozporządzenia 2820/85 EWG rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenie 3821/85 EWG załącznik IB			x		Opracowanie przybliży jak kształtowały się kierunki rozwoju tachografu. Opracowanie ukazuje zagadnienie w ujęciu programistyczno - informacyjnym.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	3			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/130-kierunki-rozwoju-tachografow-cyfrowych-op-113-2013-mz.html
35	OP/114/2013/MZ	Określenie zakresu przedmiotowego prawa pracy na gruncie transportu drogowego. Syntetyczne zestawienie wyliczeń przedmiotowych	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 rozporządzenia 561/2006/WE Umowa AETR	Art 1 Art 4 Art 7 Art 1 Art 3 Art 2	nie	x		W tym wyjątkowym opracowaniu określono zakres przedmiotowego prawa pracy na gruncie transportu drogowego. Przedstawiam syntetyczne zestawienie wyliczeń przedmiotowych.	przedsiębiorca inspektor ITD posiadacz CKZ	3	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/131-określenie-zakresu-przedmiotowego-prawa-pracy-na-gruncie-transportu-drogowego-op-114-2013-mz.html
36	OP/115/2013/MZ	Określenie zakresu podmiotowego kierowców objętych uregulowaniami prawa pracy krajowego	rozporządzenia 561/2006 WE Umowa AETR dyrektywy 15/2002 WE	art. 26 art.21 art.31 art. 5	nie	x		Określenie zakresu podmiotowego kierowców objętych uregulowaniami prawa pracy krajowego, Europejskiego oraz Unii Europejskiej ze szczególnym określeniem takich kategorii jak:	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	8			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/132-określenie-zakresu-podmiotowego-kierowcow-objetych-uregulowaniami-prawa-pracy-krajowego-op-115-2013-mz.html
37	OP/116/2013/MZ	Definicja relacji na gruncie krajowych i międzynarodowych źródeł prawa pracy	rozporządzenia 561/2006 WE Kodeks Postępowania Administracyjnego rozporządzenia 1071/2009 WE rozporządzenia 1073/2009 WE Umowa AETR	Art 10 Art 7	nie	x		Potrzeba zdefiniowania relacji na gruncie krajowych i międzynarodowych źródeł prawa pracy z uwagi na kształtowanie: a) świadomości społecznej adresatów prawa pracy branży transportu drogowego b) świadomości legislatora krajowego na etapie transpozycji oraz implementacji prawa międzynarodowego c) świadomości judykatury w procesie orzecznictwa d) wpływu na naukę prawa pracy, e) wpływu na kierunek cyfryzacji prawa pracy.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/133-definicja-relacji-na-gruncie-krajowych-i-miedzynarodowych-zrodel-prawa-pracy-op-116-2013-mz.html
38	OP/117/2013/MZ	Przykłady braku kompatybilności uregulowań na gruncie krajowych, europejskich źródeł prawa pracy	rozporządzenia 561/2006 ze umowa AETR	Art 27 art 8 art 29 art 133 KP art 29	nie	x		Opracowanie pokazuje nam przykłady braku kompatybilności niektórych uregulowań na gruncie krajowych, Europejskich oraz. Unijnych źródeł prawa pracy. Analiza przykłady obejmująca niedługo uregulowań w czasie pracy kierowców oraz rozporządzenia 561/2006 WE a także umowy AETR.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2		Ministerstwo Infrastruktury	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/134-przyklady-braku-kompatybilnosci-uregulowan-na-gruncie-krajowych-europejskich-zrodel-prawy-pracy-op-117-2013-mz.html
39	OP/118/2013/MZ	Skutki ingerencji uregulowań unijnych na krajowe prawo pracy kierowców	dyrektywa 15/2002 WE umowa AETR rozporządzenia 561/2006 WE KP	art. 154 KP art 151 KP	nie	x		To wyjątkowe opracowanie opisuje nieoczekiwane skutki ingerencji uregulowań unijnych na uregulowania krajowego prawa pracy kierowców (na przykładzie rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście „zaswiadczenia działalności kierowców”).	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	4	9	Stanowisko GIP i BAG	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/137-skutki-ingerencji-uregulowan-unijnych-na-krajowe-prawo-pracy-kierowcow-op-118-2013-mz.html
40	OP/119/2013/MZ	Niespójność uregulowań prawa pracy utrudniająca rozliczenia	umowy AETR rozporządzenie 561/2006 WE	Art 8 Art. 12/561/2006 WE art 9	nie	x		Opracowanie to opisuje niespójność uregulowań prawa pracy utrudniająca, uniemożliwiająca lub prowadząca do nieoczekiwanych skutków podczas sporządzania algorytmów informacyjnych w zakresie tworzenia oprogramowania informatycznego, służącego do rozliczania czasu pracy kierowców oraz wynagrodzeń, składników wynagrodzeń i dodatków do wynagrodzeń.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/138-niespojnosci-uregulowan-prawa-pracy-utrudniajaca-rozliczenia-op-119-2013-mz.html
41	OP/120/2013/MZ	Przykłady zagadnień problemowych prawa pracy branży transportowej, wymagających dalszej pogłębionej analizy prawnej. Przykłady te pomogą zrozumieć istotę zagadnienia.	rozporządzenia 561/2006 WE, rozporządzenia 3821/85 EWG, rozporządzenia 1071/2009 WE	Art 1 art.13 art.27 u.o.c.p.k. art. 7 art 2 art 4 art 3	nie	x		Opracowanie przybliży przykłady zagadnień problemowych prawa pracy branży transportowej, wymagających dalszej pogłębionej analizy prawnej. Przykłady te pomogą zrozumieć istotę zagadnienia.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/139-przyklady-zagadnien-problemowych-prawa-pracy-branzы-transportowej-op-120-2013-mz.html

42	OP/12/2013/MZ	Analiza przykładowych zagadnień problemowych zaprezentowanych w przykładowych opracowaniach naukowych określających relacje między krajowymi, unijnymi oraz eurozajętych uregulowaniami prawa pracy	Rozporządzenie 561/2006 WE umowy AETR	Art 128 KP art.1art 2 art 3 art 27	nie	x		Opracowanie przedstawiło analizę przykładowych zagadnień problemowych, zaprezentowanych w przykładowych opracowaniach naukowych określających relacje między krajowymi, Unijnymi oraz Eurozajętych uregulowaniami prawa pracy	przebiegająca inspektor ITD i PIP	8			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/140-analiza-przykladowych-zagadnien-problemowych-zaprezentowanych-w-przykladowych-opracowaniach-naukowych-określających-relacje-między-krajowymi-unijnymi-oraz-eurozajętych-uregulowaniami-prawa-pracy-27	http://izadprawna.pl/2017/05/25/analiza-przykladowych-zagadnien-problemowych-zaprezentowanych-w-przykladowych-opracowaniach-naukowych-określających-relacje-między-krajowymi-unijnymi-oraz-eurozajętych-uregulowaniami-prawa-pracy-27
43	OP/12/2013/MZ	Zasada skutku pośredniego w orzeczeniach sądów oraz decyzjach administracyjnych organów kontrolnych oraz na gruncie stanowiska Głównego Inspektora Pracy	rozporządzenie 561/2006 WE Umowa AETR	Art 8 561/2006 WE art 87 art 91 AETR	nie	x		Opracowanie wyjaśnia istotę i rolę „zasady skutku pośredniego” w orzeczeniach sądów oraz decyzjach administracyjnych organów kontrolnych. Przybliża również stanowisko Głównego Inspektora Pracy w tej sprawie. Opracowanie zawiera 2 załączniki.	przebiegająca inspektor ITD i PIP	13	2	Stanowisko Komisji prawnej GOP stanowisko PIP	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/141-zasada-skutku-pozredniego-w-orzeczeniach-sadow-oraz-decyzjach-administracyjnych-organow-kontrolnych-oraz-na-gruncie-stanowiska-glownego-inspektora-pracy	http://izadprawna.pl/2017/04/13/zasada-skutku-pozredniego-w-orzeczeniach-sadow-oraz-decyzjach-administracyjnych-organow-kontrolnych-oraz-na-gruncie-stanowiska-glownego-inspektora-pracy
44	OP/12/2013/MZ	Relacje między źródłami prawa pracy na przykładzie aktów prawnych o zasięgu europejskim i eurozajętych	Orzecznictwo ETS			x		W opracowaniu przeanalizowano relacje pomiędzy podstawowymi źródłami prawa pracy na przykładzie wybranych aktów prawnych Unii Europejskiej oraz uregulowań o zasięgu Eurozajętych	przebiegająca inspektor ITD i PIP				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/144-relacje-między-źródłami-aktów-prawa-pracy-na-przykładzie-aktów-prawnych-o-zasięgu-europejskim-i-eurozajętych	http://izadprawna.pl/2017/05/25/relacje-między-źródłami-aktów-prawa-pracy-na-przykładzie-aktów-prawnych-o-zasięgu-europejskim-i-eurozajętych
45	OP/12/2013/MZ	Umowa AETR – przyczyny oraz konsekwencje nieobowiązywania jako krajowego źródła prawa pracy w latach 2010-2014	Umowa AETR					W tym opracowaniu wyjaśnia się dlaczego umowa AETR nie obowiązuje w Polsce. Opracowanie zawiera 2 załączniki.	przebiegająca inspektor ITD i PIP	6	3	Stanowisko Ministerstwa Infrastruktury	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/145-umowa-aetr-przyczyny-oraz-konsekwencje-nieobowiazywania-jako-krajowego-źródła-prawa-pracy-w-latach-2010-2014	http://izadprawna.pl/2017/04/13/umowa-aetr-przyczyny-oraz-konsekwencje-nieobowiazywania-jako-krajowego-źródła-prawa-pracy-w-latach-2010-2014
46	OP/12/2013/MZ	Syntezyce zestawienie podstawowych źródeł prawa pracy kierowców rangi międzynarodowych	rozporządzenie 561/2006 WE Umowa AETR	Art 3 art 27 art. 18 ust. 1, ustawy z 14 kwietnia 2008 r. o umowie	nie	x		Opracowanie stanowi usystematyzowane źródło prawa pracy dla kierowców na gruncie prawa krajowego, unijnego i międzynarodowego	przebiegająca inspektor ITD i PIP	5			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/147-syntezyce-zestawienie-podstawowych-źródeł-prawa-pracy-kierowców-rangi-międzynarodowej	http://kanceliaprawnawspier.pl/rodla-prawa-pracy-kierowców-rangi-międzynarodowej
47	OP/12/2013/MZ	Problematyka sposobu dokumentowania trybów aktywności kierowców za pomocą tachografów	Rozporządzenie 561/2006 WE	art. 12/561/2006 WE	nie	x		Opracowanie opisuje problematykę sposobu dokumentowania trybów aktywności kierowców za pomocą tachografów w zakresie pokrywania ich zapisów z definicjami definiującymi aktywność kierowców na gruncie krajowego prawa pracy ze szczególnym uwzględnieniem „wyciecznych” Komisji Europejskiej	przebiegająca inspektor ITD i PIP				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/148-problematyka-sposobu-dokumentowania-trybów-aktywności-kierowców-za-pomocą-tachografów	http://izadprawna.pl/2017/01/16/obowiazek-dokumentowania-trybów-aktywności-kierowców-za-pomocą-tachografów
48	OP/12/2013/MZ	Zestawienie porównawcze uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz rozporządzenia 3820/85 EWG	rozporządzenia 3820/85 EWG rozporządzenie 561/2006 WE	art. 12/561/2006 WE	nie	x		Z uwagi na ogólne sformułowania użyte w niektórych przepisach rozporządzenia (EWG) nr 3820/85, dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, przewoźnik odspoczyku kierowców uczestniczących w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym na terytorium Wspólnoty, wystąpiły trudności w zakresie wykładni, stosowania, egzekwowania i monitorowania tych przepisów w jednolity sposób we wszystkich Państwach Członkowskich. Opracowanie wyjaśnia te problematyki	przebiegająca inspektor ITD i PIP		1	Zestawienie porównawcze rozporządzeń	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/149-zestawienie-porownawcze-uregulowań-rozporządzenia-561-2006-we-oraz-rozporządzenia-3820-85-ewg-op-127-2013-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/zestawienie-porownawcze-uregulowań-rozporządzenia-561-2006-we-oraz-rozporządzenia-3820-85-ewg-op-127-2013-mz.html
49	OP/13/2013/MZ	Zasady dokumentowania aktywności za pomocą tachografu analogowego	rozporządzenie 3821/85 EWG		nie	x		W tym wyjątkowym opracowaniu przedstawia się działanie tachografu analogowego. Opracowanie zawiera również zasady działania tachografu oraz zakres aktywności	przebiegająca inspektor ITD i PIP kierowca		1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/150-zasady-dokumentowania-aktywności-za-pomocą-tachografu-analogowego	http://izadprawna.pl/2017/04/13/zasady-dokumentowania-aktywności-za-pomocą-tachografu-analogowego
50	OP/13/2013/MZ	Zasady funkcjonowania tachografu cyfrowego oraz dokumentowania aktywności kierowcy tachografu – opis piktoqramów	rozporządzenie 561/2006 WE Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1266/2009 z dnia 16 grudnia 2009 r.	Art 27 art. 2 ust. 1 lit. art. 12/561/2006 WE	nie	x		W tym opracowaniu przedstawione jest funkcjonowanie tachografu cyfrowego. Opisano również w jaki sposób należy dokumentować aktywność kierowcy tak aby nie popełnić przy tym błędów. Opracowanie jest poszerzone o opis piktoqramów	przebiegająca inspektor ITD i PIP kierowca				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/151-zasady-funkcjonowania-tachografu-cyfrowego-oraz-dokumentowania-aktywności-kierowcy-tachografu-opis-piktoqramow	http://izadprawna.pl/2017/04/13/zasady-funkcjonowania-tachografu-cyfrowego-i-dokumentowania-aktywności-kierowcy-wykaz-opis-piktoqramow
51	OP/13/2013/MZ	Zasady interpretacji piktoqramów wykorzystywanych w tachografach na podstawie rozporządzeń 3821-85-EWG z załącznikiem IB, 1360-2002 WE, 561/2006 WE, na gruncie instytucji prawa	rozporządzenia 3821-85-EWG rozporządzenie 1360-2002 WE rozporządzenie 561/2006 WE	art. 6 ust. 1 pkt. 1 u.o.c.p.k. art. 10 ust. 1 u.o.c.p.k. art. 9 u.o.c.p.k. art. 11 ust. 2a	nie	x		Opracowanie wyjaśnia zasady interpretacji piktoqramów wykorzystywanych w tachografach na podstawie rozporządzeń 3821-85-EWG z załącznikiem IB, 1360-2002 WE, 561/2006 WE, na gruncie instytucji prawa pracy kierowców.	przebiegająca inspektor ITD i PIP kierowca				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/152-zasady-interpretacji-piktoqramow-wykorzystywanych-w-tachografach-na-gruncie-instytucji-prawa-pracy-kierowców	http://izadprawna.pl/2017/02/13/z6603/
52	OP/13/2013/MZ	Sposoby oznaczenia „czasu wolnego” kierowcy na gruncie dokumentowania działalności kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		Opracowanie wyjaśnia wątpliwość odnosząc się do sposobu oznaczenia „czasu wolnego” kierowcy na gruncie dokumentowania działalności kierowców za pomocą zaświadczenia działalności. Przybliża również niemożność odbioru gotówi nadliczowych w okresie rozliczeniowym.	Przebiegająca kadrowa kierowca				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/153-sposoby-oznaczenia-czasu-wolnego-kierowcy-na-gruncie-dokumentowania-aktywności-kierowcy-wykaz-opis-piktoqramow	http://izadprawna.pl/2017/01/19/problemy-odnośnie-gotówi-nadliczowych-11
53	OP/13/2013/MZ	Relacje pomiędzy ustawą o czasie pracy kierowców a wybranymi aktami prawnymi w kontekście rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 7/256/2006 WE art. 141 KP art. 13 u.o.c.p.k. art. 7/561/2006 WE	nie	x		Opracowanie ukazuje relacje pomiędzy uregulowaniami ustawy o czasie pracy kierowców oraz wybranymi aktami prawnymi o zasięgu krajowym, Unijnym i Eurozajętych w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	Spełdator przebiegająca inspektor ITD PIP	4			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/154-relacje-między-ustawą-o-czasie-pracy-kierowców-oraz-wybranymi-aktami-prawnymi-o-zasięgu-krajowym-unijnym-i-eurozajętych-w-kontekście-uregulowań-rozporządzenia-561-2006-we	http://izadprawna.pl/2017/02/02/ustawa-o-czasie-pracy-kierowców
54	OP/13/2013/MZ	Niepełnienie postulatów dotyczących jednolitego egzekwowania prawa przez organy kontrolne w branży transportowej	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenia 3820/85 EWG KRD	art. 12/561/2006 WE art. 6/9 rozporządzenia 561/2006 WE art. 174 ust. 6 Kodeksu Ruchu Drogowego	nie	x		W tym wyjątkowym opracowaniu podjęliśmy dla przykładowego postulu „utrzymania zaufania” oraz postulu „jednolitego egzekwowania” prawa przez organy kontrolne w branży transportu drogowego.	Przebiegająca inspektor ITD PIP		1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/155-niepełnienie-postulatów-dotyczących-jednolitego-egzekwowania-prawa-przez-organy-kontrolne-w-branży-transportowej	http://izadprawna.pl/2017/05/25/przyklady-niepełnienia-postulatu-utrzymania-zaufania-oraz-postulatu-jednolitego-egzekwowania-prawa-przez-organy-kontrolne-w-branży-transportowej
55	OP/13/2013/MZ	Geneza rozporządzenia 561/2006 WE jako źródła prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenia 3820/85 EWG KRD	Art. 71 art. 294 art. 91	nie	x		Opracowanie opisuje genezę rozporządzenia 561/2006 WE jako źródła prawa pracy. Ważną do preambuli rozporządzenia 561/2006 WE.	Przebiegająca inspektor ITD PIP	1	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/157-geneza-rozporządzenia-561-2006-we-jako-źródła-prawa-pracy-op-138-2013-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/geneza-rozporządzenia-561-2006-we-jako-źródła-prawa-pracy
56	OP/13/2014/MZ	Harmonizacja warunków konkurencyjności oraz bezpieczeństwa pracy	rozporządzenie 2820/85 EWG rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenie 3820/85 EWG	art. 26 u.o.c.p.k. art. 6 art. 9	nie	x		Opracowaniu pozwoli zrozumieć jak kształtowała się harmonizacja warunków konkurencyjności oraz jak wpłynęła na warunki bezpieczeństwa pracy.	Przebiegająca inspektor ITD PIP	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/158-harmonizacja-warunków-konkurencyjności-oraz-bezpieczeństwa-pracy-op-138-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2016/08/10/harmonizacja-zasad-konkurencyjności-oraz-bezpieczeństwa-pracy-na-podstawie-rozporządzenia-561-2006-we/
57	OP/14/2014/MZ	Czy uregulowania bardziej restrykcyjne w krajach członkowskich będą skutkować wobec polskich przedsiębiorców oraz kierowców?	Rozporządzenie 561/2006 WE	Art 10 art. 174 ust. 6 Kodeksu Ruchu Drogowego art. 11. 561/2006 WE	nie	x		Rozporządzenie 561/2006 WE nie narusza rozwiązań korzystniejszych dla pracownika. Opracowanie odpowiada także na pytanie, czy uregulowania bardziej restrykcyjne w krajach członkowskich będą skutkować wobec polskich przedsiębiorców oraz kierowców?	Przebiegająca Kierowca inspektor ITD PIP Spedytor	9	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/159-czy-uregulowania-bardziej-restrykcyjne-w-krajach-członkowskich-będą-skutkować-wobec-polskich-przedsiębiorców-oraz-kierowców	http://izadprawna.pl/2017/05/25/czy-uregulowania-bardziej-restrykcyjne-w-krajach-członkowskich-będą-skutkować-wobec-polskich-przedsiębiorców-oraz-kierowców
58	OP/14/2014/MZ	Polisy objęte zakresem rozporządzenia 561 oraz schematy zastosowania funkcji „OUT” w tachografie	Rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85	art. 2/561/2006 WE art. 3/561/2006 WE	nie	x		W opracowaniu zdefiniowano grupę pojazdów objętych zakresem obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE. Opracowanie zawiera również informacje do czego może się przydać funkcja OUT	Przebiegająca Kierowca inspektor ITD PIP	0	2		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/160-polisy-objęte-zakresem-rozporządzenia-561-oraz-schematy-zastosowania-funkcji-out-w-tachografie-op-141-2014-mz.html	http://kanceliaprawnawspier.pl/polisy-objęte-zakresem-rozporządzenia-561-oraz-schematy-zastosowania-funkcji-out-w-tachografie
59	OP/14/2014/MZ	Geneza obowiązywania uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE Umowa AETR	art. 27 u.o.c.p.k. art. 13 u.o.c.p.k.	nie	x		To wyjątkowe opracowanie opisuje zakres obowiązywania uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE. Opracowanie wyjaśnia Państwu dokładniejsze zrozumienie tego zagadnienia.	Przebiegająca Kierowca inspektor ITD PIP	0	0		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/161-geneza-obowiazywania-uregulowań-rozporządzenia-561-2006-we.html	http://izadprawna.pl/2014/09/17/zakres-obowiazywania-561-2006-we/
60	OP/14/2014/MZ	Zakres obowiązywania umowy AETR. Zaświadczenia działalności kierowcy (Luripówki) obowiązujące na terenie umowy AETR	rozporządzenie 561/2006 WE Umowa AETR rozporządzenie 1073/2009 WE	art. 29 rozporządzenia 1073/2009 WE art. 9 rozporządzenie (WE) nr 561/2006 art 22	nie	x		W tym opracowaniu określono zakres obowiązywania umowy AETR. Jakie błędy zawiera tłumaczenie umowy AETR. W opracowaniu opisano również zaświadczenia działalności kierowcy („Luripówki”) obowiązujące na terenie umowy AETR.	Przebiegająca Kierowca inspektor ITD PIP Spedytor	1	2		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/162-zakres-obowiazywania-umowy-aetr-zaswiadczenia-działalności-kierowcy-luripowki-op-144-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/13/umowa-aetr-zaswiadczenia-działalności-kierowcy-luripowki-op-144-2014-mz.html
61	OP/14/2014/MZ	Zasady obowiązywania uregulowań umowy AETR wobec kierowców krajów trzecich	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenie 3820/85 EWG		nie	x		W tym opracowaniu wyjaśniono gdzie obowiązują zasady działania umowy AETR wobec kierowców krajów trzecich	Przebiegająca Kierowca inspektor ITD PIP Spedytor	0	0		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/163-zasady-obowiazywania-uregulowań-umowy-aetr-wobec-kierowców-krajów-trzecich-op-144-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/07/12/zasady-obowiazywania-umowy-aetr-wobec-krajow-trzecich

62	OP/145/2014/MZ	Rola Wspólnoty Europejskiej w zakresie ustalenia relacji pomiędzy rozporządzeniem 561/2006 WE a AETR	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenie 3820/85 EWG						W opracowaniu przedstawiono jako jest rola Wspólnoty Europejskiej w zakresie ustalenia relacji pomiędzy rozporządzeniem 561/2006 WE a AETR.	Przedsiębiorca Kierowca Inspektor ITD PIP Spedytor	1	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/164-nia-wspolnoty-europejskiej-w-zakresie-ustalenia-relacji-pomiedzy-rozporzadzeniem-561-2006-we-a-aetr-op-145-2014-mz.html	http://kancelariaprawnicawagrowoj.pl/rola-wspolnoty-europejskiej/
63	OP/146/2014/MZ	Dostosowanie umowy AETR do zmian w prawie wspólnotowym na przykładzie (urlopówek)	rozporządzenie 561/2006 WE rozporządzenie 3820/85 EWG	art. 31 u.oz.p.k.	nie	x		Opracowanie opisuje jak kształtuje się umowa AETR w stosunku do zmian w prawie wspólnotowym na przykładzie „zawładzeń” działalności kierowców (urlopówek).	Przedsiębiorca Kierowca Inspektor ITD PIP Spedytor	5	6			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/165-dostosowanie-umowy-aetr-do-zmian-w-prawie-wspolnotowym-na-przykladzie-zawladzen-dzialalnoscia-kierowcow-urlopowek-op-146-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/04/13/dostosowanie-umowy-aetr-do-zmian-w-prawie-wspolnotowym-na-przykladzie-zawladzen-dzialalnoscia-kierowcow-urlopowek/	
64	OP/147/2014/MZ	Postulat jednolitej wykładni określającej minimalny czas trwania odpoczynku dziennego kierowcy na 7 godzin	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x		Opracowanie opisuje postulat jednolitej wykładni i jednolitego stosowania na przykładzie Decyzji Wykonawczej Komisji (2011)379 z 7.06.2011r., określającej minimalny czas trwania odpoczynku dziennego kierowcy na 7 godzin.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/166-postulat-jednolitej-wykladni-okreslajacej-minimalny-czas-trwania-odpoczynku-dziennego-kierowcy-na-7-godzin-op-147-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/postulat-jednolitej-wykladni-okreslajacej-minimalny-czas-trwania-odpoczynku-dziennego-kierowcy-na-7-godzin/	
65	OP/148/2014/MZ	Realizacja postulatów kontroli ITD i PIP na przykładzie metodologii dok. aktywności kierowcy za bieżący dzień + 28 dni wstecz	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x		Opracowanie przedstawia realizację postulatów zapewnienia skuteczności kontroli ITD oraz PIP na przykładzie metodologii dokumentowania aktywności kierowcy za bieżący dzień + 28 dni wstecz dla kontroli czasu prowadzenia pojazdu i okresu odpoczynku oraz na przykładzie dokumentowania aktywności za pomocą zaświadczenia działalności kierowców (tzw. „urlopówek”).	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/167-realizacja-postulatow-ktroli-itd-i-pip-na-przykladzie-metodologii-dok-aktywnosci-kierowcy-za-biezacy-dzie-28-dni-wstecz-op-148-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/realizacja-postulatow-ktroli-itd-i-pip-na-przykladzie-metodologii-dok-aktywnosci-kierowcy-za-biezacy-dzie-28-dni-wstecz-op-148-2014-mz.html	
67	OP/150/2014/MZ	Geneza algorytmu przerwy dzielonej: 15 + 30 minut	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 7	nie	x		W tym opracowaniu wyjaśniono skąd wzięła się i w jaki sposób działa przerwa dzielona 15 + 30.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	1	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/168-geneza-algorytmu-przerwy-dzielonej-15-30-minut-op-150-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/01/11/geneza-przerwy-dzielonej/	
68	OP/151/2014/MZ	Postulaty poprawy warunków socjalnych pracowników oraz likwidacji systemu rekompensat za skrócenie dniennych odpoczynków.	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 7 art 8	nie	x		W opracowaniu opisano postulaty poprawy warunków socjalnych pracowników oraz składowi systemu rekompensat za skrócenie dniennych odpoczynków.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/170-postulaty-poprawy-warunkow-socjalnych-pracownikow-oraz-skladowi-systemu-rekompensat-za-skrocenie-dziennych-odpoczynkow-op-151-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/02/02/postulat-poprawy-warunkow-socjalnych-pracownikow-op-151-2014-mz.html	
69	OP/152/2014/MZ	Ujednolicenie zasad dla podróży promem i kolejną	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 9 art 10	nie	x		W tym opracowaniu wyjaśniono jak ujednolicono zasady dla podróży promem i kolejną.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/169-postulat-skutecznego-zapewnienia-mocy-przynajmniej-100-procentow-transportow-ubezpieczonych-adr- oraz-regulacy-170a.html	http://izdajprawa.pl/2017/04/20/dokladny-zapewnienie-mocy-przynajmniej-100-procentow-transportow-ubezpieczonych-adr- oraz-regulacy-170a.html	
70	OP/153/2014/MZ	Zakres kontroli na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE – wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 4	nie	x		Opracowanie opisuje i wyjaśnia jaki jest zakres kontroli na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/172-zakres-ktroli-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-wstep-op-153-2014-mz.html	https://izdajprawa.pl/2014/12/13/zakres-ktroli/	
71	OP/154/2014/MZ	Rozwinięcie zagadnienia na gruncie ustawodawstwa krajowego w zakresie odpowiedzialności kierowców, posiadaczy CKZ oraz zarządców, rozładowców, organizatorów transportu, nadawców, odbiorców itp.	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 4	nie	x		Rozwinięcie zagadnienia na gruncie ustawodawstwa krajowego w zakresie odpowiedzialności kierowców, posiadaczy CKZ oraz zarządców, rozładowców, organizatorów transportu, nadawców, odbiorców itp.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/173-zakres-ktroli-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-wstep-op-154-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/24/jaki-jest-zakres-ktroli-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we/	
72	OP/155/2014/MZ	Obowiązki kierowców pracujących dla kilku przedsiębiorstw transportowych	rozporządzenie 561/2006 WE	Art 3	nie	x		Opracowanie wyjaśnia jakie są obowiązki kierowców pracujących dla kilku przedsiębiorstw transportowych.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/174-obowiazki-kierowcow-pracujacych-dla-kilku-przedsiębiorstw-transportowych.html	http://izdajprawa.pl/2017/09/08/obowiazki-dla-kilku-przedsiębiorstw-transportowych/	
73	OP/156/2014/MZ	Prawa państw do przyjęcia indywidualnych środków	rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		Opracowanie wyjaśnia, iż w celu wspierania postępu społecznego oraz poprawy bezpieczeństwa drogowego każde Państwo Członkowskie powinno zachować prawo do przyjęcia stosownych środków.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/175-prawa-państw-do-przyjcia-indywidualnych-środkow-op-156-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2014/04/22/prawa-państw-do-przyjcia-indywidualnych-środkow-op-156-2014-mz.html	
74	OP/157/2014/MZ	Odstępstwa krajowe od uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		W opracowaniu opisano odstępstwa krajowe od uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/176-odstępstwa-krajowe-od-uregulowań-rozporzadzenia-561-2006-we-op-157-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/01/06/odstępstwa-krajowe-od-uregulowań-rozporzadzenia-561-2006-we-op-157-2014-mz.html	
75	OP/158/2014/MZ	Źródło wyłączenia linii regularnych do 50 km (realizujących przewóz osób) z zakresu stosowania rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE u.o.t.d. rozporządzenie 3821/85 WEG	art. 24 u.o.t.d.	nie	x		W opracowaniu opisano źródła wyłączenia linii regularnych do 50 km (realizujących przewóz osób) z zakresu stosowania rozporządzenia 561/2006 WE.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/177-źródło-wyłączenia-linii-regularnych-do-50-km-z-zakresu-stosowania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-158-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/03/03/źródła-wyłączenia-przewozu-osob-na-liniach-regularnych-50-km-57	
76	OP/159/2014/MZ	Postulat realizacji kontroli w oparciu o standardowe przyrządy rejestrujące	rozporządzenie 561/2006 WE u.oz.p.k.	Art. 25 ust.1 pkt. 5 u.oz.p.k.	nie	x		Opracowanie opisuje postulat realizacji kontroli w oparciu o standardowe przyrządy rejestrujące.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/178-postulat-realizacji-ktroli-w-oparciu-o-standardowe-przyrządy-rejestrujace-op-159-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/postulat-realizacji-ktroli-w-oparciu-o-standardowe-przyrządy-rejestrujace-op-159-2014-mz.html	
77	OP/160/2014/MZ	Postulat realizacji kontroli w oparciu o standardowe przyrządy rejestrujące	rozporządzenie 561/2006 WE KP Konstytucja RP	art. 281 pkt. 5) Kodeksu Pracy art. 2 Konstytucji RP	nie	x		Opracowanie opisuje postulat realizacji kontroli w oparciu o standardowe przyrządy rejestrujące.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	2		Petycja do Parlamentu Europejskiego	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/179-postulat-realizacji-ktroli-w-oparciu-o-standardowe-przyrządy-rejestrujace-op-159-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/02/13/system-ktroli-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-10/	
78	OP/161/2014/MZ	Zakres podmiotowy odpowiedzialności za naruszenia norm rozporządzenia 561/2006 WE. Odpowiedzialność kierowcy, organizatora transportu, pracowników przedsiębiorstwa transportowego oraz odpowiedzialność przewoźnika.	rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		Opracowanie opisuje w szczególności odpowiedzialność kierowcy, organizatora transportu, pracowników przedsiębiorstwa transportowego oraz odpowiedzialność przewoźnika.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	2	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/180-zakres-podmiotowy-odpowiedzialnosci-za-naruszenia-norm-rozporzadzenia-561-2006-we-op-161-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/zakres-podmiotowy-odpowiedzialnosci-za-naruszenia-norm-rozporzadzenia-561-2006-we-op-161-2014-mz.html	
79	OP/162/2014/MZ	Wszystko na temat zaświadczeń działalności kierowcy („urlopówek”)	rozporządzenie 561/2006 WE Decyzja Wykonawcza 959/2009 WE		nie	x		W opracowaniu opisano wszystko na temat zaświadczeń działalności kierowcy („urlopówek”). Geneza powstania, zasady stosowania, realizacja zasady pomocniczości.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	11	14			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/181-wszystko-na-temat-zaświadczeń-działalnosc-kierowcy-urlopowek-op-162-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/06/25/wszystko-na-temat-zaświadczeń-działalnosc-kierowcy-urlopowek/	
80	OP/163/2014/MZ	Nieoczekiwany wpływ zaświadczenia działalności kierowcy na krajowe źródła prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców		nie	x		Opracowanie wyjaśnia jakie wpływy na krajowe źródła prawa pracy mają tzw „urlopówki”.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	2	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/182-nieoczekiwany-wplyw-zaświadczenia-działalnosc-kierowcy-na-krajowe-źródła-prawa-pracy-op-163-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/nieoczekiwany-wplyw-zaświadczenia-działalnosc-kierowcy-na-krajowe-źródła-prawa-pracy-op-163-2014-mz.html	
81	OP/164/2014/MZ	Zasady dotyczące wystawiania zaświadczenia działalności kierowców w kontekście zasad dokumentowania urlopów wyoczynkowych, czasu wolnego, odpoczynków w oparciu o wytyczne Komisji Europejskiej	rozporządzenie 561/2006 WE; Kodeks Pracy; ustawa o czasie pracy kierowców		nie	x		Opracowanie wyjaśnia zasady dotyczące wystawiania zaświadczenia działalności kierowców w kontekście zasad dokumentowania urlopów wyoczynkowych, czasu wolnego, odpoczynków w oparciu o wytyczne Komisji Europejskiej.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	2	1			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/183-zasady-wystawiania-zaświadczeń-w-kontekście-zasad-dokumentowania-urlopow-wyoczynkowych-czasu-wolnego-odpoczynkow-w-oparciu-o-wytyczne-komisji-europejskiej-op-164-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/05/25/zasady-wystawiania-zaświadczeń-w-kontekście-zasad-dokumentowania-urlopow-wyoczynkowych-czasu-wolnego-odpoczynkow-w-oparciu-o-wytyczne-komisji-europejskiej-op-164-2014-mz.html	
82	OP/165/2014/MZ	Zasady procedowania nad decyzjami Komisji Europejskiej	decyzja Rady 1999/468/WE	art. 251	nie	x		Opracowanie wyjaśnia zasady procedowania nad decyzjami Komisji Europejskiej.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/184-zasady-procedowania-nad-decyzjami-komisji-europejskiej-op-165-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/01/16/zasady-procedowania-nad-decyzjami-ke-17/	
83	OP/166/2014/MZ	Tak należy wykonać ewidencje czasu pracy na nowych zasadach! Wszystko o czasie pracy „samozatrudnionych”, właścicieli i zatrudnionych na umowach cywilnoprawnych	dyrektywa 15/2002 WE	art. 20a u.oz.p.k. art. 20b ust. 1	nie	x		Opracowanie pomaga zrozumieć jak należy wykonać ewidencje czasu pracy na nowych zasadach! W opracowaniu wyjaśniono wszystko o czasie pracy „samozatrudnionych”, właścicieli i zatrudnionych na umowach cywilnoprawnych.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	2	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/185-jak-należy-wykonywać-ewidencje-czasu-pracy-na-nowych-zasadach-op-166-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2017/01/26/jak-należy-wykonywać-ewidencje-czasu-pracy-na-nowych-zasadach-op-166-2014-mz.html	
84	OP/167/2014/MZ	Minimalny wiek kierowcy na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		W opracowaniu opisano kwestię minimalnego wieku kierowcy na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	6	0			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/186-minimalny-wiek-kierowcy-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-167-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2015/04/15/jaki-jest-minimalny-wiek-kierowcy-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-167-2014-mz.html	
85	OP/168/2014/MZ	Postulat doprecyzowania rozporządzenia 3821/85 EWG wynikający z uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 3821/85 EWG rozporządzenie 561/2006 WE		nie	x		Opracowanie opisuje postulat doprecyzowania rozporządzenia 3821/85 EWG wynikający z uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	3			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/188-postulat-doprecyzowania-rozporzadzenia-3821-85-ewg-wynikajacy-z-uregulowań-rozporzadzenia-561-2006-we-op-168-2014-mz.html	http://izdajprawa.pl/2015/08/25/postulat-doprecyzowania-rozporzadzenia-3821-85-ewg-wynikajacy-z-uregulowań-rozporzadzenia-561-2006-we-op-168-2014-mz.html	

86	OP/169/2014/MZ	Zakres i cel rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			W opracowaniu opisano zakres i cel rozporządzenia 561/2006 WE.		2	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/189/zakres-i-cel-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-169-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/05/08/zakres-i-cel-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-169-2014-mz.html
87	OP/170/2014/MZ	Zakres przedmiotowy Rozporządzenia 561/2006 WE - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu zakres przedmiotowy Rozporządzenia 561/2006 WE.		0	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/190/zakres-przedmiotowy-rozporzadzenia-561-2006-we-wstep-oc-170-2014-mz.html	
88	OP/171/2014/MZ	Zakres terytorialny rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście wytyśnienia nr 4 Komisji	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu zakres terytorialny rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście wytyśnienia nr 4 Komisji Europejskiej.		0	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/191/zakres-terytorialny-rozporzadzenia-561-2006-we-w-kontekscie-wytyśnienia-nr-4-komisji-oc-171-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/02/rozporzadzenie-561-2006-we-w-kontekscie-wytyśnienia-nr-4-komisji
89	OP/172/2014/MZ	Zakres terytorialny umowy AETR	umowa AETR			nie	x			W opracowaniu opisano zakres terytorialny umowy AETR.		9	5		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/192/zakres-terytorialny-umowy-aetr-oc-172-2014-mz.html	
90	OP/173/2014/MZ	Katalog wyłączeń z zakresu stosowania Rozporządzenia 561/2006 WE - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie prawne zawiera katalog wyłączeń z zakresu stosowania Rozporządzenia 561/2006 WE.		2	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/193/katalog-wylaczen-z-kraju-stosowania-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-173-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/06/15/wylaczenia-z-kraju-stosowania-rozporz-561-2006-we-oc-173-2014-mz.html
91	OP/174/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego pojazdami do przewozu osób na liniach regularnych do 50 km	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisuje wyłączenia przewozu drogowego pojazdami do przewozu osób na liniach regularnych do 50 km.		4	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/194/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-przewozu-osob-na-liniach-regularnych-do-50-km-oc-174-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/03/wylaczenia-przewozu-drogowych-19/
92	OP/175/2014/MZ	Wyłączenia pojazdów o dopuszczalnej maksymalnej prędkości nie przekraczającej 40 km/h, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami służb specjalnych, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do działań ratunkowych i humanitarnych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy wyłączenia pojazdów o dopuszczalnej maksymalnej prędkości nie przekraczającej 40 km/h, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami służb specjalnych, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do działań ratunkowych i humanitarnych.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/195/wylaczenia-pojazdow-o-dopuszczalnej-maksymalnej-prędkosci-nie-przekraczajacej-40-km-h-op-175-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/04/pojazdy-wylaczone-z-kraju-stosowania-5612006-we/
93	OP/176/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów medycznych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów medycznych.		2	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/199/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-celow-medycznych-oc-176-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-do-celow-medycznych/
94	OP/177/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami pomocy drogowej	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami pomocy drogowej Pojazdami specjalistycznymi pomocy drogowej poruszającymi się w promieniu 100 km od swej bazy.		0	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/200/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-pomocy-drogowej-oc-177-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-pomocy-drogowej/
95	OP/178/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celu rozwoju technicznego, napraw i konserwacji z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy tematu wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celu rozwoju technicznego, napraw i konserwacji z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE. Pozwoli Państwu dogłębnie zrozumieć zagadnienia.		1	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/201/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-do-celu-rozwoju-technicznego-napraw-i-konserwacji-z-kraju-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-178-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-do-celu-rozwoju-technicznego-napraw-i-konserwacji-z-kraju-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-178-2014-mz.html
96	OP/179/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami zabytkowymi z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisuje wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami zabytkowymi z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE.		3	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/202/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-zabytkowymi-z-kraju-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-wykonywanego-pojazdami-zabytkowymi-z-kraju-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-179-2014-mz.html
97	OP/180/2014/MZ	Definicje instytucji prawnych w rozporządzeniu 561/2006 WE - rola definicji	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisuje definicje instytucji prawnych w rozporządzeniu 561/2006 WE - w szczególności rolę definicji.		3	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/203/definicje-instytucji-prawnych-w-rozporzadzeniu-561-2006-we-oc-180-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/definicje-instytucji-prawnych-w-rozporzadzeniu-561-2006-we-oc-180-2014-mz.html
98	OP/181/2014/MZ	Definicja pracy jako instytucji prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisuje „przerwę” w kontekście niedzieli i świątecznej, przerwę w kontekście źródeł prawa pracy, zasady wyboru przerwy i rozporządzenia 561/2006 WE ub i uz, p.k., przerwę a „fikcja prawna” na gruncie prawa pracy, dopuszczalne zasady przerwania lub skrócenia przerwy.		10	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/204/definicja-pracy-jako-instytucji-prawa-pracy-oc-181-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/definicja-pracy-jako-instytucji-prawa-pracy/
99	OP/182/2014/MZ	Definicja przerwy w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Opracowanie wyjaśnia definicję przerwy w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/205/definicja-przerwy-w-kontekscie-uregulowan-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow.html	
100	OP/183/2014/MZ	Definicja „innej pracy” w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Opracowanie wyjaśnia definicję „innej pracy” w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		0	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/206/definicja-innej-pracy-w-kontekscie-uregulowan-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow.html	http://izadprawna.pl/2015/06/16/1981/
101	OP/184/2014/MZ	Definicja „odpoczynku” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie wyjaśnia zakres definicji „odpoczynku” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR oraz ustawy o czasie pracy kierowców.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/207/definicja-odpoczynku-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-184-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/02/10/co-oznacza-odpocznik-kierowcy-11/
102	OP/185/2014/MZ	„Odpocznik dzienny” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR - rozwinięcie zagadnienia	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa AETR			nie	x			Opracowanie opisuje „odpocznik dzienny” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR zasadniczo jest rozwinięciem poprzedniego opracowania.		3	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/208/odpocznik-dzienny-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-185-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/odpocznik-dzienny-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-185-2014-mz.html
103	OP/186/2014/MZ	Maksymalny okres trwania odpoczynku tygodniowego skróconego w kontekście długości kompensaty w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców; umowa AETR			nie	x			Opracowanie opisuje maksymalny okres trwania odpoczynku tygodniowego skróconego w kontekście długości kompensaty w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp.		0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/209/maksymalny-okres-trwania-odpoczynku-tygodniowego-skroconego-w-kontekscie-dlugosci-kompensaty-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-186-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/maksymalny-okres-trwania-odpoczynku-tygodniowego-skroconego-w-kontekscie-dlugosci-kompensaty-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-186-2014-mz.html
104	OP/187/2014/MZ	Odpocznik w kabinie w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE; umowa AETR			nie	x			Opracowanie opisuje zagadnienie odpoczynku w kabinie w kontekście ryczałtu za nocleg w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/210/odpocznik-w-kabine-w-kontekscie-ryczaltu-za-nocleg-oc-187-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/odpocznik-w-kabine-w-kontekscie-ryczaltu-za-nocleg-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-umowy-aetr/
105	OP/188/2014/MZ	Definicja „tygodnia” na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR, ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy w zakresie średnio tygodniowego 48 godzinowego wymiaru pracy, średnio 48 godzinowego czasu pracy oraz wyłączonego do 60 godzin wymiaru pracy kierowców w kontekście pełnych i ułamkowych części tygodnia w okresie rozliczeniowym.	rozporządzenie 561/2006 WE, ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Definicja „tygodnia” na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR, ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy w zakresie średnio tygodniowego 48 godzinowego wymiaru pracy, średnio 48 godzinowego czasu pracy oraz wyłączonego do 60 godzin wymiaru pracy kierowców w kontekście pełnych i ułamkowych części tygodnia w okresie rozliczeniowym.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/211/definicja-tygodnia-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-188-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/definicja-tygodnia-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-188-2014-mz.html
106	OP/189/2014/MZ	Definicja czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisuje definicję czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście zapisów załączników ustawy o transporcie drogowym, określających wymiar kary za naruszenie czasu i okresu prowadzenia pojazdu.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/212/definicja-czasu-prowadzenia-pojazdu-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-oc-189-2014-mz.html	http://kanceliapravnopomocni.pl/czas-lead-czas-prowadzenia-pojazdu/
107	OP/190/2014/MZ	Definicja dziennego czasu prowadzenia pojazdu	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy definicji dziennego czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/213/definicja-dziennego-czasu-prowadzenia-pojazdu-oc-190-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2014/08/10/dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-7/
108	OP/191/2014/MZ	Definicja dopuszczalnej masy całkowitej	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Definicja dopuszczalnej masy całkowitej na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście źródeł prawa prawa.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor TD PIP	0	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/214/definicja-dopuszczalnej-masy-calkowitej-oc-191-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/23/definicja-dopuszczalnej-masy-calkowitej-10/
109	OP/192/2014/MZ	Definicja przewozów regularnych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Definicja przewozów regularnych na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście źródeł prawa pracy.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor TD PIP	0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/215/definicja-przewozow-regularnych-oc-192-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2016/12/30/definicja-przewozow-regularnych-8/

110	OP/193/2014/MZ	Definicja załogi kilkosobowej	rozporządzenie 561/2006 WE dyrektywa 15/2002 WE		nie	x		Definicja załogi kilkosobowej na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście uregulowań dyrektywy 15/2002 WE oraz krajowych odrębnych praw pracy – wstęp oraz rozwinięcie zaagendowania.		0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/216-definicja-załogi-kilkosobowej-op-193-2014-mz.html	http://jazdroprawa.pl/2017/05/23/definicja-załogi-kilkosobowej/
111	OP/194/2014/BG	Definicja okresu prowadzenia pojazdu	rozporządzenie 561/2006/WE		nie	x		Prezentowana publikacja pozwoli zapoznać się ze szczegółową definicją okresu prowadzenia pojazdu.		0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/216-definicja-okresu-prowadzenia-pojazdu-op-194-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/03/03/oznaczenie-okresu-prowadzenia-pojazdu-1/
112	OP/195/2014/BG	Definicja przedsiębiorstwa transportowego	rozporządzenie 561/2006/WE		nie	x		W prezentowanej publikacji przedstawiam dokładną definicję przedsiębiorstwa transportowego.		0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/220-definicja-predsiębiorstwa-transportowego-op-195-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2015/08/17/ow-ow-est-1-predsiębiorstwo-transportowe-1/
113	OP/196/2014/BG	Minimalny wiek kierowców i pomocników kierowców	rozporządzenie 561/2006/WE		nie	x		Opis niniejszej publikacji można dowiedzieć się jako jest dopuszczalny minimalny wiek kierowców i pomocników kierowców oraz kto i kiedy może obniżyć tę dolną granicę wieku.		1	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/221-minimalny-wiek-kierowcow-i-pomocnikow-kierowcow-op-196-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2015/06/15/czy-wiesz-ktas-ktas-minimalny-wiek-kierowcow-i-pomocnikow-kierowcow-1/
114	OP/197/2014/MZ	Dzienny czas prowadzenia pojazdu	rozporządzenie 561/2006/WE		nie	x		Zasób informacji na temat dziennego czasu prowadzenia pojazdu oraz wskazuje przypadki, w których ów czas może zostać wydłużony.		0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/222-dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-op-197-2014-mz.html	http://jazdroprawa.pl/2014/08/10/dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-2/
115	OP/198/2014/BG	Analiza porównawcza uregulowań pozwalających na wydłużenie czasu i czasu prowadzenia pojazdu	wytyczna nr 4 KE oraz Listawa o transporcie drogowym	art. 6 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście Wytycznej nr 4 KE oraz pkt. 4.2 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie drogowym	nie	x		Niniejsza publikacja to analiza porównawcza uregulowań pozwalających na wydłużenie czasu i czasu prowadzenia pojazdu, która dokonana została na podstawie Wytycznej nr 4 KE oraz pkt. 4.2 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie drogowym. Opracowanie zawiera ponadto załącznik z wytyczną nr 4 KE.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	1	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/223-analiza-porownawcza-uregulowan-pozwalajacych-na-wydłużenie-czasu-i-czasu-prowadzenia-pojazdu-op-198-2014-bg.html	http://kancelariaprawnawspigen.pl/wydulenie-okresu-i-czasu-prowadzenia-pojazdu-1/
116	OP/199/2014/BG	Dzienny czas prowadzenia pojazdu w kontekście godzin nadliczbowych	ustawa o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu pracy	art. 6 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy	nie	x		Zaprezentowana publikacja pomoże zrozumieć zagadnienie dziennego czasu prowadzenia pojazdu w kontekście godzin nadliczbowych. Kwestia ta została omówiona na gruncie uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	1	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/224-dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-w-kontekście-godzin-nadliczbowych-op-199-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/07/06/dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-w-godzin-nadliczbowych-1/
117	OP/200/2014/BG	Definicja „linnej pracy” w trakcie prowadzenia pojazdu 3,5 t dmc	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 6 ust. 5 rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy	nie	x		W niniejszej publikacji przedstawiam się szczegółowe wyjaśnienie pojęcia „linnej pracy” w trakcie prowadzenia pojazdu 3,5 t dmc.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/225-definicja-linnej-pracy-w-trakcie-prowadzenia-pojazdu-35t-dmc-op-200-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/03/07/czym-jest-linna-praca-w-trakcie-prowadzenia-pojazdu-35t-dmc-op-200-2014-bg.html
118	OP/201/2014/BG	Klasyfikacja i zasady przerywania odpoczynków	rozporządzenie 561/2006 WE w kontekście wytycznej nr 3 KE	art. 8 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście Wytycznej nr 3 KE	nie	x		Publikacja na temat odpoczynków na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, które autor szczegółowo skłasyfikował. Ponadto zostały zawarte w niej informacje na temat zasad przerywania odpoczynków na podstawie wytycznej nr 3 KE.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/dla-kierowcow/226-klasyfikacja-i-zasady-przerywania-odpoczynkow-op-201-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/01/09/odpoczynek-kierowcy-w-kontekście-wytycznej-nr-3-ke-10/
119	OP/202/2014/BG	Definicja odpoczynku dziennego	rozporządzenie 561/2006 WE w kontekście wytycznej nr 3 KE, a także wytyczna GTD	art. 8 ust. 2 rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście Wytycznej nr 3 KE oraz wytycznych GTD	nie	x		Publikacja poświęcona złożonej materii odpoczynku dziennego.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	1	0	Mariusz Miąsko		http://jazdroprawa.pl/2017/02/10/oznaczenie-odpoczynku-kierowcy-1/
120	OP/203/2014/BG	Definicja odpoczynku w zespole	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 5 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Informacja dotycząca prawidłowego rozumienia pojęcia „odpoczynek w zespole”. Wyjaśnienia autor przedstawia na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/227-definicja-odpoczynku-w-zespole-op-203-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2016/09/22/czym-jest-odpoczynek-w-zespole-10/
121	OP/204/2014/BG	Odpoczynki skrócone - zasady odbioru rekompensat	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 6 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Wyjaśnienie zagadnienia odpoczynków skróconych na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz wskazuje zasady ich odbioru. Szczegółowe wyjaśnienie pojęcia zostało zilustrowane przykładami.	Kierowca Kadrowa Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/228-odpoczynki-skrocone-zasady-odbioru-rekompensat-op-204-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/03/08/zasady-odbioru-rekompensat-za-odpoczynki-skrocone-1/
122	OP/205/2014/BG	Zasady odbioru odpoczynku tygodniowego	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 6 i 7 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Prezyzyjne wyjaśnienie pojęcia odpoczynku tygodniowego, przekazanie zasad jego odbioru w świetle uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, a także zilustrowanie wyżej wymienionych kwestii przykładami.	Kierowca Spedytor Kadrowa Przedsiębiorca Inspektor ITD PIP	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/dla-kierowcow/230-zasady-odbioru-odpoczynku-tygodniowego-op-205-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2015/09/14/zasady-odbioru-odpoczynku-tygodniowego-2/
123	OP/206/2014/BG	Maksymalny czas prowadzenia pojazdu bez odpoczynku tygodniowego	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 6a rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja w sposób kompleksowy precyzyjnie wyjaśnia zagadnienie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez odpoczynku tygodniowego.	Mariusz Miąsko	8	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/231-maksymalny-czas-prowadzenia-pojazdu-bez-odpoczynku-tygodniowego-op-206-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/01/19/max-czas-prowadzenia-pojazdu-bez-odpoczynku-tygodniowego-wydłużony-op-206-2014-bg.html
124	OP/207/2014/BG	Kiedy rekompensata za odpoczynek tygodniowy skrócony?	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 7 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Informacje na temat odpoczynku wykorzystywanego jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku. Zagadnienie opracowane zostało w świetle uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Mariusz Miąsko	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/232-kiedy-rekompensata-za-odpoczynek-tygodniowy-skrocony-op-207-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/04/18/kiedy-rekompensata-za-odpoczynek-tygodniowy-skrocony-1/
125	OP/208/2014/BG	Analiza „odpoczynku w pojeździe”	rozporządzenie 561/2006 WE oraz ustawa o czasie pracy kierowców i orzecznictwa sądów	art. 8 ust. 8 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Ignorowanie powyższego zagadnienia odpoczynków pojeździe w kontekście podjazdów pod rampy załadunkowe oraz należności dla kierowców z tyłu, ryzałtów za nocleg, w świetle uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz na gruncie uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców i orzecznictwa sądów.	Wyrok Sądu Najwyższego	4	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/233-tylko-rekompensata-za-odpoczynek-tygodniowy-skrocony-op-208-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/04/18/analiza-odpoczynku-w-pojezdzie/
126	OP/209/2014/BG	Metodyka przyporządkowania odpoczynku tygodniowego danego tygodnia	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 8 ust. 9 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja przedstawia unikatowe informacje na temat i metodyki przyporządkowania odpoczynku tygodniowego do danego tygodnia w świetle uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Mariusz Miąsko	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/234-metodyka-przyporzadkowania-odpoczynku-tygodniowego-do-danego-tygodnia-op-209-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/04/18/metodyka-przyporzadkowania-odpoczynku-tygodniowego-do-danego-tygodnia-1/
127	OP/210/2014/BG	Odpoczynek na promie i w pojeździe - wstęp	wytyczne Komisji Europejskiej oraz orzecznictwa ETS, rozporządzenie 561/2006 WE	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja stanowi elementarne źródło wiedzy na temat odpoczynku na promie i w pojeździe. Precyzyjne informacje opracowane zostały w kontekście wytycznych Komisji Europejskiej oraz orzecznictwa ETS na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Europejski Trybunał Sprawiedliwości	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/235-odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie-wstep-op-210-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/01/30/odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie-14/
128	OP/211/2014/BG	Odpoczynek na promie i w pojeździe - rozwinięcie	wytyczna nr 2 Komisji Europejskiej oraz rozporządzenie 561/2006 WE	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE - Zasady odbioru odpoczynku w kontekście zapisów Wytycznej nr 2 KE oraz orzecznictwa ETS	nie	x		Niniejsza publikacja to rozwinięcie kluczowych informacji na temat odpoczynku na promie i w pojeździe w kontekście wytycznej nr 2 Komisji Europejskiej oraz na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Europejski Trybunał Sprawiedliwości	0	1	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/236-odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie-op-211-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/04/18/odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie-rozwienczenie-1/
129	OP/212/2014/BG	Zasady odbioru odpoczynku na promie	wytyczna nr 6 KE oraz rozporządzenie 561/2006 WE	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE - Zasady odbioru odpoczynku w kontekście zapisów Wytycznej nr 6 KE	nie	x		Informacja zawarta w niniejszej publikacji pozwoli zapoznać się z zasadami odbioru odpoczynku na promie oraz wskazuje relacje wynikające z odrębności uregulowań wytycznej nr 6 KE oraz rozporządzenia 561/2006 WE w tym zakresie.	Mariusz Miąsko	0	1	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/238-zasady-odbioru-odpoczynku-na-promie-op-212-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/03/10/zasady-odbioru-odpoczynku-na-promie-13/
130	OP/213/2014/BG	Rozwinięcie rozbieżności w zakresie odpoczynku tygodniowego na promie	wytyczne nr 2 oraz nr 6 Komisji Europejskiej, art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE - Zasady odbioru odpoczynku w kontekście zapisów wytycznej nr 6 KE oraz wytycznej nr 2 KE	nie	x		Niniejsza publikacja poświęcona jest relacjom pomiędzy treścią wytycznej nr 2 oraz nr 6 Komisji Europejskiej w kontekście art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE w zakresie odpoczynku tygodniowego na promie.	Mariusz Miąsko	0	2	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/239-rozwinięcie-rozbieznosci-w-zakresie-odpoczynku-tygodniowego-na-promie-op-213-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/04/18/rozwinięcie-tygodniowego-na-promie/
131	OP/214/2014/BG	Odpoczynek na promie obsady jedno i wielosobowej	rozporządzenia 561/2006 WE, wytyczne nr 2 i nr 6 KE – 14 podstawowych zasad	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE - Zasady odbioru odpoczynku na promie w kontekście zapisów wytycznej nr 6 KE oraz wytycznej nr 2 KE	nie	x		Opracowanie przedstawiające syntetyczne, zbiorcze podsumowanie zasad odbioru odpoczynku na promie, na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście treści wytycznej nr 2 i nr 6 KE – 14 podstawowych zasad.	Mariusz Miąsko	2	2	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/240-odpoczynek-na-promie-obsady-jedno-i-wielosobowej-op-214-2014-bg.html	http://jazdroprawa.pl/2017/03/10/zasady-odbioru-odpoczynku-na-promie-13/
132	OP/215/2014/BG	Odpoczynek na promie i w pojeździe w kontekście zapisów ustawy o czasie pracy kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE, art. 10 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców, dyrektywa 15/2002 WE, art. 3 lit. b.	nie	x		Niniejsza publikacja to precyzyjna analiza zagadnienia odpoczynku na promie w kontekście zapisów ustawy o czasie pracy kierowców na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE.	Mariusz Miąsko	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/rozporzadzenie-gramw/241-odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie-w-kontekście-zapisow-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow-op-215-2014-bg.html	http://kancelariaprawnawspigen.pl/odpoczynek-na-promie-i-w-pojezdzie/

158	OP/241/2014/BG	Komitologia na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 24 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja to opracowanie zgodzenia komitologii na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE.	3	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/267-komitologia-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-241-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/commitologia-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we/
159	OP/242/2014/BG	Komitet doradczy uregulowań komitologii w kontekście rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 24 ust. 2, 3 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja w zakresie Komitetu doradczy uregulowań komitologii w kontekście rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/268-komitet-doradczy-uregulowan-komitologii-w-kontekscie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-242-2014-bg.html	https://izadprawna.pl/2017/05/23/komitet-doradczy-uregulowan-komitologii-w-kontekscie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-242-2014-bg.html
161	OP/244/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE - ROZDZIAŁ VI PRZEPISY KONCOWE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 26 ust. 1, 2, 3, 4 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja poświęcona jest precyzyjnej analizie nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE - Rozdział VI Przepisy końcowe.	0	1	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/270-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe-op-244-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe/
162	OP/245/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE - rozdział VI PRZEPISY KONCOWE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 26 ust. 1, 2, 3, 4 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja to rozwinięcie opracowania nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE - Rozdział VI Przepisy końcowe.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/271-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe-op-245-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe/
163	OP/246/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE w następstwie rozporządzenia 3820/85 EWG	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 28 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Opracowanie prawne poświęcone nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE w następstwie rozporządzenia 3820/85 EWG.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/272-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-w-nastepstwie-rozporzadzenia-3820-85-ewg-op-246-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-w-nastepstwie-rozporzadzenia-382085-ewg/
164	OP/247/2014/BG	Terminy obowiązywania poszczególnych zapisów rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 29 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja pozwala zapoznać się z terminami obowiązywania poszczególnych zapisów rozporządzenia 561/2006 WE, począwszy od 1 maja 2006 roku oraz 11 kwietnia 2007 roku.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/273-terminy-obowiazywania-poszczegolnych-zapisow-rozporzadzenia-561-2006-we-op-247-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/terminy-obowiazywania-poszczegolnych-zapisow-rozporzadzenia-561-2006-we-op-247-2014-bg.html
165	OP/248/2014/BG	Relacje pomiędzy uregulowaniami rozdziału 3a u.o.c.p.k. a umiarnowaniami rozporządzenia 561/2006 WE oraz AETR	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	rozdział 3a u.o.c.p.k.	nie	x		Niniejsza publikacja obrazuje relacje pomiędzy uregulowaniami rozdziału 3a u.o.c.p.k. a umiarnowaniami rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR.	2	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/274-relacje-pomiedzy-uregulowaniami-rozdzialu-3a-u-o-c-p-k-a-umiarnowaniami-rozporzadzenia-561-2006-we-oraz-umowa-aetr-op-248-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/relacje-pomiedzy-uregulowaniami-rozdzialu-3a-u-o-c-p-k-a-umiarnowaniami-rozporzadzenia-561-2006-we-oraz-umowa-aetr/
166	OP/249/2014/BG	Niespójność skutki relacji pomiędzy krajowymi i międzynarodowymi źródłami prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR; ustawa o czasie pracy kierowców; Kodeks Pracy	-	nie	x		Niniejsza publikacja w sposób precyzyjny przedstawia niespójności relacji pomiędzy krajowymi i międzynarodowymi źródłami prawa pracy, na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umiarnowaniami AETR.	1	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/275-niespojnosci-skutki-relacji-pomiedzy-krajowymi-i-miedzynarodowymi-zrodлами-prawa-pracy-op-249-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/03/27/krajowe-i-miedzynarodowe-zrodla-prawa-pracy-10/
167	OP/250/2014/BG	Niesciślność legislacyjnie uregulowań unijnych	rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	-	nie	x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone niesciślności legislacyjnym w pojęciu transpozycji oraz implementacji uregulowań unijnych (głównie wyrażonych dyrektywami) na grunt krajowych źródeł prawa pracy, na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umiarnowaniami AETR.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/276-niescielnosc-legislacyjnie-uregulowan-unijnych-op-250-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/04/27/niescielnosc-legislacyjnie-uregulowan-unijnych-op-250-2014-bg.html
168	OP/251/2014/BG	Nieprawidłowości interpretacyjne wywołane na gruncie wykładni prawa	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	-	nie	x		Opracowanie poświęcone zagadnieniu niesciślności interpretacyjnych zakreślonych w treści dyktanda w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR oraz ustawy o czasie pracy kierowców.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/277-nieprawidlowosci-interpretacyjne-wywolone-na-gruncie-wykladni-prawa-op-251-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/01/30/biedy-interpretacyjne-uregulowan-prawnych-12/
169	OP/252/2014/BG	O normach, które nie stanowią logicznego źródła informacji	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE	-	nie	x		Niniejsza publikacja to analiza i wykazanie przykładów norm, które pomimo intuicyjnego ich rozumienia, a nawet intuicyjnej akceptacji, nie stanowią jednak źródła informacji w sensie logicznym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/278-o-normach-ktore-nie-stanowia-logicznego-zrodla-informacji-op-252-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/o-normach-ktore-nie-stanowia-logicznego-zrodla-informacji-op-252-2014-bg.html
170	OP/253/2014/BG	Analiza roli oraz zakresu obowiązywania Wytycznych Komisji Europejskiej	rozporządzenie 561/2006 WE, pozostałe rozporządzenia wspólnotowe	-	nie	x	x	Niniejsza publikacja to kompleksowa analiza roli oraz zakresu obowiązywania Wytycznych Komisji Europejskiej w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz pozostałych rozporządzeń wspólnotowych.	8	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/279-rola-i-zakres-obowiazywania-wytycznych-komisji-europejskiej-op-253-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2015/07/03/rola-i-zakres-obowiazywania-wytycznych-ke/
171	OP/254/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 1 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 1 KE	12 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 1 KE określającej szczegółowe zasady powołania się na treść art. 12 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/280-komentarz-do-wytycznej-nr-1-ke-no-748-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/09/23/komentarz-do-wytycznej-nr-1-ke/
172	OP/255/2014/BG	Skutki rozbieżności norm krajowego i międzynarodowego prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców; Kodeks Pracy	-	nie	x		Kompleksowa i precyzyjna opracowanie poświęcone skutkom rozbieżności norm krajowego i międzynarodowego prawa pracy na przykładzie algorytmu oprogramowania wykonyującego automatycznie ewidencję czasu pracy kierowców – ujęcie nostry prawnej w kontekście binarnym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/281-skutki-rozbieznosci-norm-krajowego-i-miedzynarodowego-prawa-pracy-op-255-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/skutki-rozbieznosci-norm-krajowego-i-miedzynarodowego-prawa-pracy/
173	OP/256/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 2 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 2 KE	9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 2 KE określającej szczegółowe zasady dokumentowania czasu dojazdu do pojazdu i powrotu z pojazdu, znajdującego się poza bazą firm transportowych oraz poza miejscem zamieszkania kierowcy, zgodnie z treścią art. 9 ust. 1, 2, 3 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/282-komentarz-do-wytycznej-nr-2-ke-op-256-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/09/23/komentarz-do-wytycznej-nr-2-ke/
174	OP/257/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 3 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 3 KE	4 lit. d) i f) rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 3 KE określającej zasady legalnego przerywania przerw i odpoczynków na terminalach załadunkowych, parkingach, granicznych granicznych oraz w innych koniecznych przypadkach.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/283-komentarz-do-wytycznej-nr-3-ke-no-747-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-3-ke/
175	OP/258/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 4 KE	rozporządzenia 3821/85 EWG; Wytyczna Nr 4 KE	1 rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 odnoszący się do rozporządzenia (WE) nr 1360/2002 (załącznik 1B)	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do Wytycznej nr 4 KE określającej zasady legalnego wyłączenia okresu prowadzenia pojazdu do 15 minut na każde 4,5 godziny jazdy, w przypadku częstych zatrzymań pojazdu z tachografem cyfrowym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/284-komentarz-do-wytycznej-nr-4-ke-no-748-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-4-ke/
176	OP/259/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 5 KE	dyrektywa 2006/22/WE; Wytyczna nr 5 KE	art. 11 ust. 3 dyrektywy 2006/22/WE	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 5 KE określającej zasady wystawiania zaświadczeń działalności kierowców zgodnie z treścią art. 11 ust. 3 i art. 13 dyrektywy 2006/22/WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/285-ke.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-5-ke/
177	OP/260/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 6 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 6 KE	9 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 6 KE określającej zasady rejestracji czasu spędzonego przez kierowcę na promie zgodnie z treścią art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-grawne/286-komentarz-do-wytycznej-nr-6-ke-no-260-2014-bg.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-6-ke/
178		Ogromne roszczenia kierowców spowodują masową likwidację firm transportowych?						Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na nurtujące branżę transportową pytanie o konsekwencje ogromnych roszczeń kierowców w stosunku do swoich pracodawców.			Mariusz Miąsko	http://hancelarboraravnagiven.pl/ogromne-rozszczenia-kierowcow-spowoduja-masowe-likwidacje-firm-transportowych-op-uchwala-sen-w-sprawie-ryczaltow-za-nocteg/	
179		Komentarz do uzasadnienia uchwały 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów za noclegi	uzasadnienie uchwały 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to profesjonalny komentarz do uzasadnienia uchwały 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/07/08/komentarz-do-uzasadnienia-uchwaly-7-sedziow-sn-w-sprawie-ryczaltow-za-nocteg/	
180		Odpowiedzialność karna i finansowa zarządców firm za unikanie wypłaty ryczałtów za noclegi	uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności karnej i finansowej zarządców firm za unikanie wypłaty ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/07/13/odpowiedzialnosc-karna-i-finansowa-zarzadcow-firm-transportowych-za-unikanie-wypłaty-ryczaltow-za-nocteg/	
181		Uchwała SN korzystna dla przewoźników. Ryczałt za nocleg tylko, gdy kierowca poniósł koszt	uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to wyjaśnienie dlaczego uchwała SN jest korzystna dla przewoźników i jakie są przesłanki wypłaty kierowcy ryczałtu za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/07/01/ryczalt-za-nocteg-a-uchwala-sniw-sprawie-ryczaltow-sn-12-06-2014-ke/	
182		Ryczałt za nocleg należy się jedynie za realnie poniesione koszty!!!	uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to podkreślenie kluczowej dla branży transportowej informacji, że ryczałt noclegowy należy się jedynie za realnie poniesione koszty.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/06/17/ryczalt-za-nocteg-należy-sie-jedynie-za-realnie-poniesione-koszty/	
183		Dlaczego Uchwała SN vs. ryczałtów za nocleg i jej uzasadnienie są korzystne dla przewoźników	uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to profesjonalna odpowiedź na nurtujące branżę transportową pytanie: czy i dlaczego Uchwała SN vs. ryczałtów za noclegi jej uzasadnienie są korzystne dla przewoźników.			Mariusz Miąsko	http://hancelarboraravnagiven.pl/dlaczego-uchwala-sniw-sprawie-ryczaltow-za-nocteg-i-jej-uzasadnienie-sa-korzystne-dla-przewoznicow/	

184	Realny charakter ryczałtu za nocleg – silny argument procesowy	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie silnego argumentu procesowego w sprawach o wypłatę ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/09/15/realny-charakter-ryczaltu-za-nocleg-silny-argument-procesowy
185	Ryczałty za nocleg - kolejny argument potwierdzający bezasadność rozszczeń	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie kolejnego argumentu potwierdzającego bezasadność rozszczeń kierowców o wypłatę ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/09/22/ryczalty-za-nocleg-kolejny-argument-potwierdzajacy-bezasadnosc-rozszczen
186	Korzystne wyroki Sądów oraz stanowisko PIP w zakresie ryczałtów za nocleg	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie korzystnych wyroków Sądów oraz stanowiska PIP w zakresie ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/12/14/korzystne-wyroki-w-zakresie-ryczaltow-za-nocleg-pip
187	Ryczałty za nocleg kolejne przypadki argumentacji procesowej Powozanych i Powodów	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone przedstawieniu kolejnych przypadków argumentacji procesowej Powozanych i Powodów.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/10/06/ryczalty-za-nocleg-kolejne-przypadki-argumentacji-procesowej-powozanych-i-powodow
188	Ryczałt noclegowy nielegalny na prywatnych parkingach	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to wyjaśnienie dlaczego ryczałt za nocleg nie jest należny na prywatnych parkingach.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/10/29/ryczalt-noclegowy-na-parkingach
189	Czy orzeczenia SN w sprawie ryczałtów za nocleg są niekonstytucyjne?	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na pytanie: Czy orzeczenia SN w sprawie ryczałtów za nocleg są niekonstytucyjne?			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/09/04/czy-orzeczenia-sn-w-sprawie-ryczaltow-za-nocleg-sa-niekonstytucyjne
190	Sąd w Katowicach oddalił powództwo kierowcy o ryczałty noclegowe?	Uchwała 7 Sędziów SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie jednego z pierwszych procesów, w których Sąd oddalił powództwo kierowcy o ryczałty noclegowe.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/09/09/sad-w-katowicach-oddalil-powodztwo-kierowcy-o-ryczalty-noclegowe
191	Propozycja nowelizacji definicji legalnej podróży służbowej				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone propozycji nowelizacji definicji legalnej podróży służbowej.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/03/17/proponicja-nowelizacji-definicji-legalnej-podrozy-sluzbowej
192	Kierowca może bez szkolenia okresowego lub kwalifikacji wstępnej prowadzić pojazd?	Ustawa o transporcie drogowym			x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na pytanie nurtujące branżę TSL: Czy kierowca może bez szkolenia okresowego lub kwalifikacji wstępnej prowadzić pojazd?			Kamil Kiwior, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/03/08/10048/
193	Czy zaświadczenie i orzeczenie lekarskie mogą być tym samym dokumentem Stanowisko GIP oraz GITD				x		Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na zapytanie: Czy zaświadczenie i orzeczenie lekarskie mogą być tym samym dokumentem?			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2014/03/09/czy-zaswiadczenie-i-orzeczenie-lekarskie-moga-byc-tym-samym-dokumentem- Stanowisko-GIP-oraz-GITD
194	Dlaczego kolejne sądy oddalają powództwa o ryczałty noclegowe?				x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na nurtujące branżę TSL kwestie o powody oddalania powództw kierowców o ryczałty noclegowe.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/01/18/21020/
195	Oplaty za korzystanie z przystanków autobusowych – nielegalne!				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wyjaśnieniu kwestii dlaczego opłaty za korzystanie z przystanków autobusowych są nielegalne.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/03/04/oplaty-za-korzystanie-z-przystankow-autobusowych-nielegalne-5/
196	Kolejny poważny błąd w polskim tłumaczeniu orzeczeń unijnych				x		Niniejsza publikacja to opracowanie to dostrzeżenie błędów w polskim tłumaczeniu orzeczeń unijnych.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2010/04/21/ujaska-kolejny-powazny-blad-w-polskim-tlumaczeniu-orzeczen-unijnych
197	Jak prawidłowo uzupełnić Zaświadczenie A1?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna instrukcja prawidłowego uzupełnienia zaświadczenia A1.			Michał Dyrnerowicz, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/10/27/jak-prawidlowo-uzupelnic-zaswiadczenie-a1/
198	Odpowiedzialność kierowcy za powierzony sprzęt				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności kierowcy za powierzony sprzęt.			Karolina Ofinowska, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/03/04/odpowiedzialnosc-kierowcy-za-powierzony-sprzet-8/
199	Czy diety i ryczałty wolno zaliczyć na poczet płacy minimalnej we Francji?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie stanowiące wyjaśnienie, czy diety i ryczałty wolno zaliczyć na poczet płacy minimalnej we Francji?			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/02/15/czy-diety-i-ryczalty-wolno-zaliczyc-na-poczet-placy-minimalnej-we-francji/
200	Odpowiedzialność nadawcy za skutki braku uruchomienia ładunku w transporcie				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności nadawcy za skutki braku uruchomienia ładunku w transporcie.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/02/08/bezpodstawnosc-umownego-zarozniczenia-odpowiedzialnoscipalawcy-na-przewoznika-za-skutki-braku-uruchomienia-ladunku-w-transporcie/
201	Analiza dopuszczalności wypłaty ryczałt noclegowych po orzeczeniu TK (K 11/15)				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna i unikatowa analiza dopuszczalności wypłaty ryczałtów noclegowych po orzeczeniu TK (K 11/15).			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/01/23/analiza-dopuszczalnosc-wyplaty-ryczaltow-noclegowych-po-orzeczeniu- TK (K 11/15)
202	O ile wzrosnie oskładkowanie wynagrodzenia kierowcy we Francji po orzeczeniu TK we ryczałtów noclegowych?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna odpowiedź na zapytanie: o ile wzrosnie oskładkowanie wynagrodzenia kierowcy we Francji po orzeczeniu TK we ryczałtów noclegowych?			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/01/16/o-ile-wzrosnie-oskladkowanie-wynagrodzenia-kierowcy-we-francji-po-orzeczeniu- TK we-ryczaltow-noclegowych/
203	Od 350-2000 zł wzrosnie koszt oskładkowania kierowcy za pracę w Niemczech po orzeczeniu TK				x		Niniejsza publikacja dostarcza profesjonalnych informacji na temat: o ile wzrosnie koszt oskładkowania kierowcy za pracę w Niemczech po orzeczeniu TK.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/01/14/o-ile-wzrosnie-koszt-oskladkowania-kierowcy-za-prace-w-niemczech-po-orzeczeniu- TK we-ryczaltow-noclegowych/
204	12 x 24 dla autokarów – Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia				x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na zapytanie Pana Mariusza Miąsko do Ministerstwa Infrastruktury w kwestii błędów w tłumaczeniu art. 29 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 361/2006.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2010/06/15/12-x-24-dla-autokarow-wyjasnia-ministerstwo-infrastruktury
205	Odpowiedzialność nadawcy w CMR za szkody wynikłe z braku uruchomienia ładunku				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone odpowiedzialności nadawcy w CMR za szkody wynikłe z braku uruchomienia ładunku.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/11/07/odpowiedzialnosc-nadawcy-w-cmr-za-szkody-wyniklye-z-braku-uruchomienia-ladunku-na-aroncie-konwencji-cmr/
206	Problem odbioru godzin nadliczbowych				x		Niniejsza publikacja to opracowanie wyjaśniające wątpliwości odnoszące się do sposobu oznaczenia „czasu wolnego” kierowcy na gruncie dokumentowana działalności kierowców za pomocą zaświadczeń działalności kierowców.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2017/01/13/problem-odbioru-godzin-nadliczbowych-11/
207	Minimalne wynagrodzenie we Francji - analiza prawna instytucji				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii minimalnego wynagrodzenia we Francji.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/08/05/minimalne-wynagrodzenie-we-francji-analiza-prawna-instytucji/
208	Wynagrodzenie pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. I				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wynagrodzeniu pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. I.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/05/18/wynagrodzenie-pracownikow-delegowanych-do-pracy-na-terytorium-francji-cz-i-1/
209	Wynagrodzenie pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. II				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wynagrodzeniu pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. II.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/06/03/wynagrodzenie-pracownikow-delegowanych-do-pracy-na-terytorium-francji-cz-ii/
210	Funkcja "OUT" w wybranych tachografach cyfrowych				x		Niniejsza publikacja dostarcza profesjonalnych informacji na temat funkcji „OUT” w wybranych tachografach cyfrowych.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2016/03/29/funkcja-out-w-wybranych-tachografach-cyfrowych-2/
211	Głos na temat Uchwały Sejmiku Sejmików z 12 czerwca 2014 r. - opublikowana!				x		Głos będący krytycznym komentarzem Uchwały Sejmiku Sejmików z 12 czerwca 2014 roku, autorstwa Pana Mariusza Miąsko, Prezesa Kancelarii Prawnej Viggen, została wydana przez Wydawnictwo Wolters Kluwer - LEX nr 272725 (uchwała SN z dnia 12 czerwca 2014 r., II PZP 1/14, LEX nr 14662181).			Karolina Ofinowska, Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/10/30/glos-na-temat-uchwal-sejmiku-sejmikow-2/
211	Składniki wynagrodzenia minimalnego				x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone składnikom wynagrodzenia minimalnego.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/11/26/skladniki-wynagrodzenia-minimalnego-2/
211	Analiza prawna możliwości zaliczenia ryczałtów noclegowych do płacy minimalnej na terenie Niemiec				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna analiza prawna możliwości zaliczenia ryczałtów noclegowych do płacy minimalnej na terenie Niemiec.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/11/26/analiza-prawna-mozliwosc-zaliczenia-ryczaltow-noclegowych-do-placy-minimalnej-na-terenie-niemiec/
212	Fikcja kosztu noclegu				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii fikcji kosztu noclegu.			Mariusz Miąsko	http://izj.sdp.gov.pl/2015/09/28/fikcja-kosztu-noclegu-2/

213		8,5 euro – czyli jak się dostosować żeby nie musieć protestować				x		Niniejsza publikacja to analiza prawną możliwości zaliczenia, do stawki minimalnej 8,5 euro brutto na terenie Niemiec, ryczałtów wypłaconych za noclegi zrealizowane przez kierowców w kabinie samochodu ciężarowego.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2015/04/13/85-euro-...-miedzynarodowy/
214		Harmonizacja zasad konkurencyjności oraz poprawa warunków pracy				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii harmonizacji zasad konkurencyjności oraz poprawie warunków i bezpieczeństwa pracy na podstawie rozporządzenia 561/2006 WE.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2014/08/18/0...-harmonizacji-zasad-konkurencyjnosci-...-poprawie-warunkow-i-bezpieczenstwa-pracy-na-podstawie-rozporzadzenia-5612006-we/
215		Ryczałt za nocleg kierowców. Czy ryczałt z SN popęsnili błęd?				x		Niniejsza publikacja stanowi wyjaśnienie nurtującej brzoży 151 kwestii zasadności wypłaty ryczałtów noclegowych.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2014/07/01/ryczal...-noclegow-i-uchwala-sejmowa-...-13-06-2014-/
216		Wykaz 44 źródeł prawa krajowego, unijnego oraz eurozajętyckiego wywierających wpływ na normy czasu pracy kierowców				x		Niniejsza publikacja to zestawienie źródeł prawa mających wpływ na kształtowanie się źródeł prawa pracy kierowców.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2013/11/26/wykaz-44-...-zrodle-prawa-krajowego-unijnego-...-eurozajetyckiego-wywierajacych-wplyw-na-normy-czasu-pracy-kierowcow/
217		Relacja systemowa prawa pracy kierowców – pomiędzy wspólnotowymi i krajowymi a także multilateralnymi umowami eurozajętyckimi				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest kwestii relacji systemowej prawa pracy kierowców – pomiędzy wspólnotowymi i krajowymi a także multilateralnymi umowami eurozajętyckimi.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2013/11/29/relacja-...-systemowa-prawa-pracy-kierowcow-...-wspolnotowa-i-krajowa-...-multilateralnymi-umowami-eurozajetyckimi-...-wskazanie-na-istotne-...-krajowymi-i-takze-multilateralnymi-umowami-eurozajetyckimi-...
218		Transport drogowy – ujęcie statystyczne – rodzajowe w kontekście norm prawa pracy kierowców				x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone kwestii transportu drogowego w ujęciu statystycznym – rodzajowym w kontekście norm prawa pracy kierowców.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2013/11/23/transport-...-drogowy-jako-istotny-aspekt-funkcjonowania-...-wyswietlenie-tematu-wymiaru-...-transportu-drogowego-...-w-ujeciuj-statystycznym-rodzajowym-w-konteksciej-norm-prawa-pracy-kierowcow/
219		Tygodniowy okres odpoczynku w okazjonalnym transporcie międzynarodowym osób				x		Niniejsza publikacja dostarcza informacji na temat tygodniowego okresu odpoczynku w okazjonalnym transporcie międzynarodowym osób.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2013/07/02/tygodniowy-...-okres-odpoczynku-w-okazjonalnym-transportcie-miedzynarodowym-osob/
220		Polscy pracodawcy od dawna wypłacają 8,5 euro				x		Niniejsza publikacja informuje i wyjaśnia, że polscy pracodawcy od dawna wypłacają 8,5 euro.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2015/08/16/polscy-od-...-dawna-wyplacaja-85-euro-...
221		Skarga do KE vs. minimalnej niemieckiej oraz francuskiej				x		Niniejsza publikacja to skarga i skargę na poczynania Republiki Federalnej Niemiec oraz Republiki Francji, zmierzające do wymuszenia na polskich przedsiębiorcach zastosowania wypłaty płacy minimalnej w wymiarze obowiązującym odpowiednio w Niemczech oraz Francji.					Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2015/07/07/skarga-do-ke-...-vs-minimalnej-niemieckiej-...-francuskiej-/	
222		Prawdy i mity na temat minimalnej francuskiej				x		Niniejsza publikacja wyjaśnia 11 podstawowych zagadnień w tematyce minimalnej francuskiej.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/06/29/prawdy-i-mity-...-na-temat-minimalnej-francuskiej/
223		Polaki przewoźnik na arenie międzynarodowej – realia i prognozy				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest realiom i prognozom sytuacji polskiego przewoźnika na arenie międzynarodowej.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2017/03/20/polaki-...-przewoznik-na-arenie-miedzynarodowej-realia-i-prognozy/
224		Jak wyliczyć oraz ile zapłacić za "inną pracę"?				x		Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na pytanie: „Jak wyliczyć oraz ile zapłacić za „inną pracę”?						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/03/17/jak-wyliczyc-...-orzecze-iz-za-...-innaj-prace-/
225		Odpowiedzialność nadawcy za szkody w ładunku powstałe w przewozie				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest odpowiedzialności nadawcy za szkody w ładunku powstałe w przewozie.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/10/18/odpowiedzialnosc-...-nadawcy-za-szkody-w-ladunku-powstale-w-przewozie/
226		Przewóz drogowy w kontekście czasu jazdy oraz czasu pracy				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest kwestii przewozu drogowego w kontekście czasu jazdy oraz czasu pracy.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2017/03/05/przewoz-...-drogowy-w-konteksciej-czasu-jazdy-...-czasu-pracy-/
227		Polaki transport na skrajną przepaść po uzasadnieniu TK vs. ryczałtów noclegowych				x		Niniejsza publikacja dostarcza informacji na temat sytuacji polskiego transportu po orzeczeniu TK vs. ryczałtów noclegowych.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/12/22/polaki-...-transport-na-skrajna-przepast-...-uzasadnieniu-tk-vs-ryczaltow-noclegowych/
228		Besprawność umownego przeniesienia odpowiedzialności z nadawcy na przewoźnika ze skutki braku unieruchomienia ładunku w transporcie.				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii besprawności umownego przeniesienia odpowiedzialności z nadawcy na przewoźnika ze skutki braku unieruchomienia ładunku w transporcie.					Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/11/19/25656/	
229		Rola regulaminu pracy w przedsiębiorstwie transportowym				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna publikacja poświęcona roli regulaminu pracy w przedsiębiorstwie transportowym.					Anita Malewska, Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2016/02/22/rola-...-regulaminu-pracy-w-przedsiębiorstwie-...-transportowym-/	
230		Wniosek SURKSITO "Najlepsza Droga" do MT vs. płacy minimalnej				x		Niniejsza publikacja to wniosek SURKSITO „Najlepsza Droga” do MT vs. płacy minimalnej.					Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2015/08/28/wniosek-...-surksito-...-do-mt-vs-placy-minimalnej/	
231		Transport drogowy w państwie, UE oraz Europie				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone transportowi drogowemu w państwie, UE oraz Europie.						Mariusz Miąsko		http://jaskdoprawna.pl/2015/04/22/transport-...-drogowy-w-państwie-ue-...-europie/