

25	OP/57/5/11/2013/MZ	Analiza wymiaru kar po kontrolach PIP	561/2006/WE	art. 9 ust. 4 art. 37 ust. 5 i 6 art.35	nie	x		W publikacji wyrażnie są jako jest zakres kontroli PIP oraz opracowanie traktuje o minimalnym i maksymalnym wymiarze kar nakładanych przez PIP.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ				Mariusz Miąsko	http://jazdroprawa.pl/2017/05/05/analiza-wymiaru-ka-po-kontrolach-PIP/
26	OP/27/5/11/2013/MZ	Czy, kiedy oraz ile zapłaci Skarb Państwa za przestoje pojazdów na granicy?	Kodeks Cywilny	1907/2006	nie	x		W tym opracowaniu jak domagać się odszkodowania za przestoje na wschodniej granicy od Skarbu Państwa. Publikacja traktuje w jaki sposób wyliczyć wysokość kosztów szkody.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/100-czy-kiedy-oraz-ile-zaplati-skarb-panstwa-za-przestoje-pojazdow-na-granicy-op-27-5-11-2013-mz.html
27	OP/106/5/11/2013/MZ	Spedycja - charakter prawny usługi	Kodeks Cywilny	Art. 794,797,798,740	nie	x		Opracowanie pokazuje w praktyczny sposób na czym polega pośrednictwo w przewozie, popularnie określane jako spedycja. Opracowanie wyjaśnia jaki jest cel i przedmiot umowy, oraz jakie są różnice pomiędzy spedycją a przewozem.	Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/99-spedycja-charakter-prawny-uslugi.html
28	OP/71/5/11/2013/MZ	Likwidacja przedsiębiorstwa transportowego negatywnym skutkiem zatrudnienia kierowcy szkanego	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie zawiera porady oraz praktyczne odpowiedzi na pytania: 1. Kiedy i jakich kierowców przewoźnik nie może zatrudnić w swojej firmie? 2. Jakich kierowców przewoźnik może zatrudnić i bez obawy o konsekwencje zatrudni? 3. Jakie konsekwencje grożą przewoźnikowi za zatrudnienie niewłaściwego Kierowcy?	Kadrowa Przedsiębiorca Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/98-likwidacja-firmy-transportowej-negatywnym-skutkiem-zatrudnienia-kierowcy-szkanego-op-71-5-11-2013-mz.html
29	OP/15/5/11/2013/MZ	Konsekwencje jakie niosą za sobą wyjaśnienia kierowcy podczas kontroli drogowej	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie dotyczy wszystkich kierowców i przedsiębiorców. Opracowanie pokazuje jak zachować się w trakcie kontroli, czy kierowca może nie poddać się próbom kontroli, a także na które przepisy powinien się powołać. Przedsiębiorca wiedza ta pozwoli uniknąć kar nakładanych przez organy kontroli.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/97-czy.html
30	OP/109/5/11/2013/MZ	Transport pożyczonym pojazdem to poważne niebezpieczeństwo dla przewoźnika	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001		nie	x		Opracowanie prawne pokazuje negatywne konsekwencje transportu pożyczony pojazdem. Unikania wiedza zawarta w tym opracowaniu pozwoli uniknąć kar oraz zwiększyć bezpieczeństwo własnego przedsiębiorstwa.	Kierowca Przedsiębiorca Spedytor				Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/94-transport-pożyczonym-pojazdem-to-powazne-niebezpieczenstwo-dla-przewoźnika-op-109-5-11-2013-mz.html
31	OP/110/2013/MZ	Transport drogowy jako istotny aspekt funkcjonowania i organizacji państwa, Unii Europejskiej oraz Europy	Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. Dyrektywy 59/2003		nie	x		W tym unikatowym opracowaniu przeanalizowano transport drogowy jako istotny aspekt funkcjonowania i organizacji państwa, Unii Europejskiej oraz Europy. Opracowanie ukazuje temat w ujęciu statystycznym – rodzajnie w kontekście norm prawa pracy kierowców.	Kadrowa Kierowca Przedsiębiorca posiadacz CKZ Inspektor ITD PIP	5			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/127-transport-drogowy-jako-istotny-aspekt-funkcjonowania-i-organizacji-państwa-unii-europejskiej-oraz-europy-op-110-2013-mz.html
32	OP/111/2013/MZ	Wykaz 44 źródeł prawa krajowego, unijne oraz Eurozajtyckiego wywierających wpływ na norm czasu pracy kierowców	Umowa AETR Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/88 Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/15 Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/ Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 3314/ Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 3688/92 90 85 WE WE rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 ITD	Art 9 art 4 art 1 art 14 art 3 art 13 art 2	nie	x		W tym opracowaniu dokonane zostało zestawienie źródeł prawa mających wpływ na kształtowanie się prawa pracy kierowców.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	19			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/128-wykaz-44-zrodel-prawa-krajowego-unijne-oraz-eurozajtyckiego-wywierajacych-wplyw-na-norm-czasu-pracy-kierowcow-op-111-2013-mz.html
33	OP/112/2013/MZ	Nowelizacja ustawy o czasie pracy kierowców w ujęciu historycznym na gruncie dotychczasowego uregulowań dyrektywy 15/2002 WE	rozporządzenia (EWG) nr 3820/85 dyrektywy 15/2002 WE	art. 2 art. 3 art. 28	nie	x		Ustawodawca krajowy na przestrzeni 11 lat (licząc od roku 2004), dokonał pięciokrotnie prób działań legislacyjnych w zakresie dostosowania ustawy o czasie pracy kierowców do uregulowań dyrektywy 15/2002 WE. Pomimo aż czterech kolejnych nowelizacji tekstu pierwotnego, nadal nie udało się w pełni dostosować uregulowań prawa krajowego do uregulowań europejskich.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	5			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/129-nowelizacja-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow-w-ujciu-historcznym-op-112-2013-mz.html
34	OP/113/2013/MZ	Kierunki rozwoju tachografów cyfrowych. Prawo pracy kierowców w ujęciu programistyczno-informacyjnym w branży transportu drogowego	rozporządzenia 2820/85 EWG rozporządzenia 561/2006 WE rozporządzenia 3821/85 EWG załącznik IB			x		Opracowanie przybliży jak kształtowały się kierunki rozwoju tachografu. Opracowanie ukazuje zagadnienie w ujęciu programistyczno - informacyjnym.	przedsiębiorca kierowca inspektor ITD	3			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/130-kierunki-rozwoju-tachografow-cyfrowych-op-113-2013-mz.html
35	OP/114/2013/MZ	Określenie zakresu przedmiotowego prawa pracy na gruncie transportu drogowego. Syntetyczne zestawienie wyliczeń przedmiotowych	Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 rozporządzenia 561/2006/WE Umowa AETR	Art 1 Art 4 Art 7 Art 1 Art 3 Art 2	nie	x		W tym wyjątkowym opracowaniu określono zakres przedmiotowego prawa pracy na gruncie transportu drogowego. Przedstawiam syntetyczne zestawienie wyliczeń przedmiotowych.	przedsiębiorca inspektor ITD posiadacz CKZ	3	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/131-określenie-zakresu-przedmiotowego-prawa-pracy-na-gruncie-transportu-drogowego-op-114-2013-mz.html
36	OP/115/2013/MZ	Określenie zakresu podmiotowego kierowców objętych uregulowaniami prawa pracy krajowego	rozporządzenia 561/2006 WE Umowa AETR dyrektywy 15/2002 WE	art. 26 art.21 art.31 art. 5	nie	x		Określenie zakresu podmiotowego kierowców objętych uregulowaniami prawa pracy krajowego, Europejskiego oraz Unii Europejskiej ze szczególnym określeniem takich kategorii jak:	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	8			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/132-określenie-zakresu-podmiotowego-kierowcow-objetych-uregulowaniami-prawa-pracy-krajowego-op-115-2013-mz.html
37	OP/116/2013/MZ	Definicja relacji na gruncie krajowych i międzynarodowych źródeł prawa pracy	rozporządzenia 561/2006 WE Kodeks Postępowania Administracyjnego rozporządzenia 1071/2009 WE rozporządzenia 1073/2009 WE Umowa AETR	Art 10 Art 7	nie	x		Potrzeba zdefiniowania relacji na gruncie krajowych i międzynarodowych źródeł prawa pracy z uwagi na kształtowanie: a) świadomości społecznej adresatów prawa pracy branży transportu drogowego b) świadomości legislatora krajowego na etapie transpozycji oraz implementacji prawa międzynarodowego c) świadomości judykatury w procesie orzecznictwa d) wpływu na naukę prawa pracy, e) wpływu na kierunek cyfryzacji prawa pracy.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/133-definicja-relacji-na-gruncie-krajowych-i-miedzynarodowych-zrodel-prawa-pracy-op-116-2013-mz.html
38	OP/117/2013/MZ	Przykłady braku kompatybilności uregulowań na gruncie krajowych, europejskich źródeł prawa pracy	rozporządzenia 561/2006 ze umowa AETR	Art 27 art 8 art 29 art 133 KP art 29	nie	x		Opracowanie pokazuje nam przykłady braku kompatybilności niektórych uregulowań na gruncie krajowych, Europejskich oraz Unijnych źródeł prawa pracy. Analiza przykładowe obejmująca niedługo uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców oraz rozporządzenia 561/2006 WE a także umowy AETR.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2		Ministerstwo Infrastruktury	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/134-przyklady-braku-kompatybilnosci-uregulowan-na-gruncie-krajowych-europejskich-zrodel-prawy-pracy-op-117-2013-mz.html
39	OP/118/2013/MZ	Skutki ingerencji uregulowań unijnych na krajowe prawo pracy kierowców	dyrektywa 15/2002 WE umowa AETR rozporządzenia 561/2006 WE KP	art. 154 KP art 151 KP	nie	x		To wyjątkowe opracowanie opisuje nieoczekiwane skutki ingerencji uregulowań unijnych na uregulowania krajowego prawa pracy kierowców (na przykładzie rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście „zaswiadczenia działalności kierowców”).	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	4	9	Stanowisko GIP i BAG	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/137-skutki-ingerencji-uregulowan-unijnych-na-krajowe-prawo-pracy-kierowcow-op-118-2013-mz.html
40	OP/119/2013/MZ	Niespójność uregulowań prawa pracy utrudniająca rozliczenia	umowy AETR rozporządzenie 561/2006 WE	Art 8 Art. 12/561/2006 WE art 9	nie	x		Opracowanie to opisuje niespójność uregulowań prawa pracy utrudniająca, uniemożliwiająca lub prowadząca do nieoczekiwanych skutków podczas sporządzania algorytmów informacyjnych w zakresie tworzenia oprogramowania informatycznego, służącego do rozliczania czasu pracy kierowców oraz wynagrodzeń, składników wynagrodzeń i dodatków do wynagrodzeń.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2	1		Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/138-niespojnosci-uregulowan-prawa-pracy-utrudniajaca-rozliczenia-op-119-2013-mz.html
41	OP/120/2013/MZ	Przykłady zagadnień problemowych prawa pracy branży transportowej, wymagających dalszej pogłębionej analizy prawnej. Przykłady te pomogą zrozumieć istotę zagadnienia.	rozporządzenia 561/2006 WE, rozporządzenia 3821/85 EWG, rozporządzenia 1071/2009 WE	Art 1 art.13 art.27 u.o.c.p.k. art.7 art.2 art.4 art.3	nie	x		Opracowanie przybliży przykłady zagadnień problemowych prawa pracy branży transportowej, wymagających dalszej pogłębionej analizy prawnej. Przykłady te pomogą zrozumieć istotę zagadnienia.	przedsiębiorca inspektor ITD i PIP	2			Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawne/139-przyklady-zagadnien-problemowych-prawa-pracy-branzы-transportowej-op-120-2013-mz.html

86	OP/169/2014/MZ	Zakres i cel rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			W opracowaniu opisano zakres i cel rozporządzenia 561/2006 WE.		2	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/189-zakres-i-cel-rozporzadzenia-561-2006-we-op-169-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/05/08/zakres-i-cel-rozporzadzenia-561-2006-we-...
87	OP/170/2014/MZ	Zakres przedmiotowy Rozporządzenia 561/2006 WE - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu zakres przedmiotowy Rozporządzenia 561/2006 WE.		0	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/190-zakres-przedmiotowy-rozporzadzenia-561-2006-we-wstep-op-170-2014-mz.html	
88	OP/171/2014/MZ	Zakres terytorialny rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście wytyśnienia nr 4 Komisji	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu zakres terytorialny rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście wytyśnienia nr 4 Komisji Europejskiej.		0	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/191-zakres-terytorialny-rozporzadzenia-561-2006-we-w-kontekscie-wytyśnienia-nr-4-komisji	http://izadprawna.pl/2017/01/02/rozporzadzenie-561-2006-we-w-kontekscie-wytyśnienia-nr-4-izakm
89	OP/172/2014/MZ	Zakres terytorialny umowy AETR	umowa AETR			nie	x			W opracowaniu opisano zakres terytorialny umowy AETR.		9	5		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/192-zakres-terytorialny-umowy-aetr-op-172-2014-mz.html	
90	OP/173/2014/MZ	Katalog wyłączeń z zakresu stosowania Rozporządzenia 561/2006 WE - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie prawne zawiera katalog wyłączeń z zakresu stosowania Rozporządzenia 561/2006 WE.		2	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/193-katalog-wylaczenia-z-konkretnego-zakresu-stosowania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-173-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/06/15/wylaczenia-z-konkretnego-zakresu-stosowania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-173-2014-mz.html
91	OP/174/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego pojazdami do przewozu osób na liniach regularnych do 50 km	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu wyłączenia przewozu drogowego pojazdami do przewozu osób na liniach regularnych do 50 km.		4	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/194-wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-przewozu-osob-na-liniach-regularnych-do-50-km-op-174-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/03/wylaczenia-przewozu-drogowych-1/
92	OP/175/2014/MZ	Wyłączenia pojazdów o dopuszczalnej maksymalnej prędkości nie przekraczającej 40 km/h, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami służb specjalnych, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do działań ratunkowych i humanitarnych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy wyłączenia pojazdów o dopuszczalnej maksymalnej prędkości nie przekraczającej 40 km/h, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami służb specjalnych, wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do działań ratunkowych i humanitarnych.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/195-wylaczenia-pojazdow-o-dopuszczalnej-maksymalnej-prędkosci-nie-przekraczajacej-40-km-h-op-175-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/04/pojazdy-wylaczone-z-zakresu-stosowania-5612006-we/
93	OP/176/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów medycznych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów medycznych.		2	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/199-wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-celow-medycznych-op-176-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-celow-medycznych/
94	OP/177/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami pomocy drogowej	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami pomocy drogowej. Pojazdami specjalistycznymi pomocy drogowej poruszającymi się w promieniu 100 km od swej bazy.		0	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/200-wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-pomocy-drogowej-op-177-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-pomocy-drogowej/
95	OP/178/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów rozwoju technicznego, napraw i konserwacji z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy tematu wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami do celów rozwoju technicznego, napraw i konserwacji z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE. Pozwoli Państwu dogłębnie poznać zagadnienia.		1	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/201-wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-celow-rozwoju-technicznego-napraw-i-konserwacji-z-konkretnego-zakresu-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-178-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-do-celow-rozwoju-technicznego-napraw-i-konserwacji-z-konkretnego-zakresu-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-178-2014-mz.html
96	OP/179/2014/MZ	Wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami zabytkowymi z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy wyłączenia przewozu drogowego wykonywanego pojazdami zabytkowymi z zakresu obowiązywania rozporządzenia 561/2006 WE.		3	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/202-wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-zabytkowymi-z-konkretnego-zakresu-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-179-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/wylaczenia-przewozu-drogowego-pojazdami-zabytkowymi-z-konkretnego-zakresu-obowiazywania-rozporzadzenia-561-2006-we-op-179-2014-mz.html
97	OP/180/2014/MZ	Definicje instytucji prawnych w rozporządzeniu 561/2006 WE - rola definicji	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu definicji instytucji prawnych w rozporządzeniu 561/2006 WE - w szczególności rolę definicji.		3	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/203-definicje-instytucji-prawnych-w-rozporzadzeniu-561-2006-we-op-180-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/04/10/definicje-instytucji-prawnych-w-rozporzadzeniu-561-2006-we-rola-definicji-wstep/
98	OP/181/2014/MZ	Definicja pracy jako instytucji prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu „przerwy” w kontekście niedzieli i świątecznych, przerwa w kontekście źródeł prawa pracy, zasady wyboru przerwy z rozporządzenia 561/2006 WE lub s.uz.p.k., przerwa a „fikcja prawna” na gruncie prawa pracy, dopuszczalne zasady przerwania lub skrócenia przerwy.		10	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/204-definicja-pracy-jako-instytucji-prawa-pracy-op-181-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/definicja-pracy-jako-instytucji-prawa-pracy/
99	OP/182/2014/MZ	Definicja przerwy w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Opracowanie wyjaśnia definicję przerwy w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/205-definicja-przerwy-w-kontekscie-uregulowan-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow.html	
100	OP/183/2014/MZ	Definicja „innej pracy” w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Opracowanie wyjaśnia definicję „innej pracy” w kontekście uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		0	2		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/206-definicja-innej-pracy-w-kontekscie-uregulowan-ustawy-o-czasie-pracy-kierowcow-op-183-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2015/06/16/198/
101	OP/184/2014/MZ	Definicja „odpoczynku” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie wyjaśnia zakres definicji „odpoczynku” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR oraz ustawy o czasie pracy kierowców.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/207-definicja-odpoczynku-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-184-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/02/10/czas-odpoczynku-kierowcy-1/
102	OP/185/2014/MZ	Odpoczynek „dzienny” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR - rozwinięcie zagadnienia	rozporządzenie 561/2006 WE; umowa AETR			nie	x			Opracowanie opisu odpoczynku „dziennego” w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR zasadnicze jest rozwinięciem poprzedniego opracowania.		3	3		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/208-odpoczynek-dzienny-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-185-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/odpoczynek-dzienny-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-umow-aetr/
103	OP/186/2014/MZ	Maksymalny okres trwania odpoczynku tygodniowego skróconego w kontekście długości kompensaty w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE; umowa AETR			nie	x			Opracowanie opisu maksymalnego okresu trwania odpoczynku tygodniowego skróconego w kontekście długości kompensaty w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp.		0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/209-maksymalny-okres-trwania-odpoczynku-tygodniowego-skroconego-w-kontekscie-dlugosci-kompensaty-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-186-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/maksymalny-okres-trwania-odpoczynku-tygodniowego-skroconego-w-kontekscie-dlugosci-kompensaty-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-umowy-aetr/
104	OP/187/2014/MZ	Odpoczynek w kabinie w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp	rozporządzenie 561/2006 WE; umowa AETR			nie	x			Opracowanie opisu zagadnienia odpoczynku w kabinie w kontekście ryczałtu za nocleg w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR - wstęp.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/210-odpoczynek-w-kabine-w-kontekscie-ryczaltu-za-nocleg-op-187-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/25/odpoczynek-w-kabine-w-kontekscie-ryczaltu-za-nocleg-w-kontekscie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-umowy-aetr/
105	OP/188/2014/MZ	Definicja „tygodnia” na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR, ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy w zakresie średnio tygodniowego 48 godzinowego wymiaru pracy, średnio 48 godzinowego czasu pracy oraz wybitnego do 60 godzin wymiaru pracy kierowców w kontekście pełnych i ułamkowych części tygodnia w okresie rozliczeniowym.	rozporządzenie 561/2006 WE; umowa AETR; ustawa o czasie pracy kierowców			nie	x			Definicja „tygodnia” na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR, ustawy o czasie pracy kierowców oraz Kodeksu Pracy w zakresie średnio tygodniowego 48 godzinowego wymiaru pracy, średnio 48 godzinowego czasu pracy oraz wybitnego do 60 godzin wymiaru pracy kierowców w kontekście pełnych i ułamkowych części tygodnia w okresie rozliczeniowym.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/211-definicja-tygodnia-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-188-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/05/23/definicja-tygodnia-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-5612006-we/
106	OP/189/2014/MZ	Definicja czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie opisu definicji czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście zapisów załączników ustawy o transporcie drogowym, określających wymiar kary za naruszenie czasu i okresu prowadzenia pojazdu.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/212-definicja-czasu-prowadzenia-pojazdu-na-gruncie-uregulowan-rozporzadzenia-561-2006-we-op-189-2014-mz.html	http://kanceliapravna.gov.pl/czas-lead-czas-prowadzenia-pojazdu/
107	OP/190/2014/MZ	Definicja dziennego czasu prowadzenia pojazdu	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Opracowanie dotyczy definicji dziennego czasu prowadzenia pojazdu na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz uregulowań ustawy o czasie pracy kierowców.		1	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/213-definicja-dziennego-czasu-prowadzenia-pojazdu-op-190-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2014/08/10/dzienny-czas-prowadzenia-pojazdu-7/
108	OP/191/2014/MZ	Definicja dopuszczalnej masy całkowitej	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Definicja dopuszczalnej masy całkowitej na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście źródeł prawa prawa.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor TD PIP	0	1		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/214-definicja-dopuszczalnej-masy-calkowitej-op-191-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2017/01/23/definicja-dopuszczalnej-masy-calkowitej-10/
109	OP/192/2014/MZ	Definicja przewozów regularnych	rozporządzenie 561/2006 WE			nie	x			Definicja przewozów regularnych na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE w kontekście źródeł prawa pracy.	Kierowca Przedsiębiorca Inspektor TD PIP	0	0		Mariusz Miąsko	http://zakres561.pfopracowania.pl/215-definicja-przewozow-regularnych-op-192-2014-mz.html	http://izadprawna.pl/2016/12/30/definicja-przewozow-regularnych-8/

158	OP/241/2014/BG	Komitologia na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 24 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja to opracowanie zgodzenia komitologii na gruncie rozporządzenia 561/2006 WE.	3	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/267-komitologia-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-241-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/commitologia-na-gruncie-rozporzadzenia-561-2006-we/
159	OP/242/2014/BG	Komitet doradczy uregulowań komitologii w kontekście rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 24 ust. 2, 3 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja w zakresie Komitetu doradczy uregulowań komitologii w kontekście rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/268-komitet-doradczy-uregulowan-komitologii-w-kontekscie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-242-2014-bg.html	https://izadprawa.pl/2017/05/23/komitet-doradczy-uregulowan-komitologii-w-kontekscie-rozporzadzenia-561-2006-we-op-242-2014-bg.html
161	OP/244/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE - ROZDZIAŁ VI PRZEPISY KONCOWE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 26 ust. 1, 2, 3, 4 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja poświęcona jest precyzyjnej analizie nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE - Rozdział VI Przepisy końcowe.	0	1	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/270-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe-op-244-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe/
162	OP/245/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE - rozdział VI PRZEPISY KONCOWE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 26 ust. 1, 2, 3, 4 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja to rozwinięcie opracowania nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE - Rozdział VI Przepisy końcowe.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/271-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe-op-245-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-rozdzial-vi-przepisy-koncowe/
163	OP/246/2014/BG	Nowelizacja rozporządzenia 561/2006 WE w następstwie rozporządzenia 382/05 EWG	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 28 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Opracowanie prawne poświęcone nowelizacji rozporządzenia 561/2006 WE w następstwie rozporządzenia 382/05 EWG.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/272-nowelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-w-nastepstwie-rozporzadzenia-382-05-ewg-op-246-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/newelizacja-rozporzadzenia-561-2006-we-w-nastepstwie-rozporzadzenia-38205-ewg/
164	OP/247/2014/BG	Terminy obowiązywania poszczególnych zapisów rozporządzenia 561/2006 WE	rozporządzenie 561/2006 WE	art. 29 rozporządzenia 561/2006 WE	nie	x		Niniejsza publikacja pozwala zapoznać się z terminami obowiązywania poszczególnych zapisów rozporządzenia 561/2006 WE, począwszy od 1 maja 2006 roku oraz 11 kwietnia 2007 roku.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/273-terminy-obowiazywania-poszczegolnych-zapisow-rozporzadzenia-561-2006-we-op-247-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/terminy-obowiazywania-poszczegolnych-zapisow-rozporzadzenia-561-2006-we-op-247-2014-bg.html
165	OP/248/2014/BG	Relacje pomiędzy uregulowaniami rozdziału 3a u.o.c.p.k. a umiarnowaniami rozporządzenia 561/2006 WE oraz AETR	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	rozdział 3a u.o.c.p.k.	nie	x		Niniejsza publikacja obrazuje relacje pomiędzy uregulowaniami rozdziału 3a u.o.c.p.k. a umiarnowaniami rozporządzenia 561/2006 WE oraz umowy AETR.	2	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/274-relacje-pomiedzy-uregulowaniami-rozdzialu-3a-u-o-c-p-k-i-umiarnowaniami-rozporzadzenia-561-2006-we-oraz-umowa-aetr-op-248-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/relacje-pomiedzy-uregulowaniami-rozdzialu-3a-u-o-c-p-k-i-umiarnowaniami-rozporzadzenia-561-2006-we-oraz-umowa-aetr/
166	OP/249/2014/BG	Niespójność skutki relacji pomiędzy krajowymi i międzynarodowymi źródłami prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR; ustawa o czasie pracy kierowców; Kodeks Pracy	-	nie	x		Niniejsza publikacja w sposób precyzyjny przedstawia niespójności relacji pomiędzy krajowymi i międzynarodowymi źródłami prawa pracy, na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umiarnowaniami AETR.	1	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/275-niespojnosci-skutki-relacji-pomiedzy-krajowymi-i-miedzynarodowymi-zrodalami-prawa-pracy-op-249-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/03/27/krajowe-i-miedzynarodowe-zrodla-prawa-pracy-10/
167	OP/250/2014/BG	Niesciślność legislacyjnie uregulowań unijnych	rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	-	nie	x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone niesciślności legislacyjnym w pojęciu transpozycji oraz implementacji uregulowań unijnych (głównie wyrażonych dyrektywami) na grunt krajowych źródeł prawa pracy, na gruncie uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz umiarnowaniami AETR.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/276-niescielnosc-legislacyjnie-uregulowan-unijnych-op-250-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/04/27/niescielnosc-legislacyjnie-uregulowan-unijnych-op-250-2014-bg.html
168	OP/251/2014/BG	Nieprawidłowości interpretacyjne wywołane na gruncie wykładni prawa	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE oraz umowa AETR	-	nie	x		Opracowanie poświęcone zagadnieniu niesciślności interpretacyjnych zakreślonych w treści dyktandy w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE, umowy AETR oraz ustawy o czasie pracy kierowców.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/277-nieprawidlowosci-interpretacyjne-wywolone-na-gruncie-wykladni-prawa-op-251-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/01/30/biedy-interpretacyjne-wywolone-na-gruncie-wykladni-prawa-op-251-2014-bg.html
169	OP/252/2014/BG	O normach, które nie stanowią logicznego źródła informacji	ustawa o czasie pracy kierowców, rozporządzenie 561/2006 WE	-	nie	x		Niniejsza publikacja to analiza i wykazanie przykładów norm, które pomimo intuicyjnego ich rozumienia, a nawet intuicyjnej akceptacji, nie stanowią jednak źródła informacji w sensie logicznym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/278-o-normach-ktore-nie-stanowia-logicznego-zrodla-informacji-op-252-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/o-normach-ktore-nie-stanowia-logicznego-zrodla-informacji-op-252-2014-bg.html
170	OP/253/2014/BG	Analiza roli oraz zakresu obowiązywania Wytycznych Komisji Europejskiej	rozporządzenie 561/2006 WE, pozostałe rozporządzenia wspólnotowe	-	nie	x	x	Niniejsza publikacja to kompleksowa analiza roli oraz zakresu obowiązywania Wytycznych Komisji Europejskiej w kontekście uregulowań rozporządzenia 561/2006 WE oraz pozostałych rozporządzeń wspólnotowych.	8	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/279-rola-i-zakres-obowiazywania-wytycznych-komisji-europejskiej-op-253-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2015/07/03/rola-i-zakres-obowiazywania-wytycznych-ke/
171	OP/254/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 1 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 1 KE	12 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 1 KE określającej szczegółowe zasady powołania się na treść art. 12 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/280-komentarz-do-wytycznej-nr-1-ke-no-748-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/09/23/komentarz-do-wytycznej-nr-1-ke/
172	OP/255/2014/BG	Skutki rozbieżności norm krajowego i międzynarodowego prawa pracy	rozporządzenie 561/2006 WE; ustawa o czasie pracy kierowców; Kodeks Pracy	-	nie	x		Kompleksowa i precyzyjna opracowanie poświęcone skutkom rozbieżności norm krajowego i międzynarodowego prawa pracy na przykładzie algorytmu oprogramowania wykonyującego automatycznie ewidencję czasu pracy kierowców – ujęcie nostry prawnej w kontekście binarnym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/281-skutki-rozbieznosci-norm-krajowego-i-miedzynarodowego-prawa-pracy-op-255-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/skutki-rozbieznosci-norm-krajowego-i-miedzynarodowego-prawa-pracy/
173	OP/256/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 2 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 2 KE	9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 2 KE określającej szczegółowe zasady dokumentowania czasu dojazdu do pojazdu i powrotu z pojazdu, znajdującego się poza bazą, firmy transportowej oraz poza miejscem zamieszkania kierowcy, zgodnie z treścią art. 9 ust. 1, 2, 3 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/282-komentarz-do-wytycznej-nr-2-ke-no-256-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/09/23/komentarz-do-wytycznej-nr-2-ke/
174	OP/257/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 3 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 3 KE	4 lit. d) i f) rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 3 KE określającej zasady legalnego przerywania przerw i odpoczynków na terminalach załadunkowych, parkingach, granicznych granicznych oraz w innych koniecznych przypadkach.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/283-komentarz-do-wytycznej-nr-3-ke-no-257-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-3-ke/
175	OP/258/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 4 KE	rozporządzenia 382/05 EWG; Wytyczna Nr 4 KE	1 rozporządzenia (EWG) nr 382/05 odnoszący się do rozporządzenia (WE) nr 1360/2002 (załącznik 1B)	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do Wytycznej nr 4 KE określającej zasady legalnego wydłużenia okresu prowadzenia pojazdu do 15 minut na każde 4,5 godziny jazdy, w przypadku częstych zatrzymań pojazdu z tachografem cyfrowym.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/284-komentarz-do-wytycznej-nr-4-ke-no-258-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-4-ke/
176	OP/259/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 5 KE	dyrektywa 2006/22/WE; Wytyczna nr 5 KE	art. 11 ust. 3 dyrektywy 2006/22/WE	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 5 KE określającej zasady wystawiania zaświadczeń działalności kierowców zgodnie z treścią art. 11 ust. 3 i art. 13 dyrektywy 2006/22/WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/285-ko-5-ke/	http://izadprawa.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-5-ke/
177	OP/260/2014/BG	Komentarz do wytycznej nr 6 KE	rozporządzenie 561/2006 WE; Wytyczna Nr 6 KE	9 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006	nie	x	x	Niniejsza publikacja to komentarz do wytycznej nr 6 KE określającej zasady rejestracji czasu spędzonego przez kierowcę na promie zgodnie z treścią art. 9 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE.	0	0	Mariusz Miąsko	http://sklep561.pl/opracowania-prawa/286-komentarz-do-wytycznej-nr-6-ke-no-260-2014-bg.html	http://izadprawa.pl/2017/05/23/komentarz-do-wytycznej-nr-6-ke/
178		Ogromne roszczenia kierowców spowodują masową likwidację firm transportowych?						Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na nurtujące branżę transportową pytanie o konsekwencje ogromnych roszczeń kierowców w stosunku do swoich pracodawców.			Mariusz Miąsko	http://hancalarboraravnigiven.pl/ogromne-rozszczenia-kierowcow-spowoduja-masowe-likwidacje-firm-transportowych-op-uchwala-sen-w-sprawie-ryczaltow-za-nocteg/	
179		Komentarz do uzasadnienia uchwały 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów za noclegi	uzasadnienie uchwały 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to profesjonalny komentarz do uzasadnienia uchwały 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawa.pl/2014/07/08/komentarz-do-uzasadnienia-uchwaly-7-sejmikow-sen-w-sprawie-ryczaltow-za-nocteg/	
180		Odpowiedzialność karna i finansowa zarządców firm za unikanie wypłaty ryczałtów za noclegi	uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności karnej i finansowej zarządców firm za unikanie wypłaty ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawa.pl/2014/07/15/odpowiedzialnosc-karna-i-finansowa-zaradcow-firm-transportowych-za-unikanie-wypłaty-ryczaltow-za-nocteg/	
181		Uchwała SN korzystna dla przewoźników. Ryczałt za nocleg tylko, gdy kierowca poniósł koszt	uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to wyjaśnienie dlaczego uchwała SN jest korzystna dla przewoźników i jakie są przesłanki wypłaty kierowcy ryczałtu za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawa.pl/2014/07/01/ryczalt-za-nocteg-a-uchwala-sen-w-sprawie-ryczaltow-sen-12-06-2014-ko/	
182		Ryczałt za nocleg należy się jedynie za realnie poniesione koszty!!!	uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to podkreślenie kluczowej dla branży transportowej informacji, że ryczałt noclegowy należy się jedynie za realnie poniesione koszty.			Mariusz Miąsko	http://izadprawa.pl/2015/06/17/ryczalt-za-nocteg-należy-sie-jedynie-za-realnie-poniesione-koszty/	
183		Dlaczego Uchwała SN vs. ryczałtów za nocleg i jej uzasadnienie są korzystne dla przewoźników	uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to profesjonalna odpowiedź na nurtujące branżę transportową pytanie: czy i dlaczego Uchwała SN vs. ryczałtów za noclegi jej uzasadnienie są korzystne dla przewoźników.			Mariusz Miąsko	http://hancalarboraravnigiven.pl/dlaczego-uchwala-sen-w-sprawie-ryczaltow-za-nocteg-i-jej-uzasadnienie-sa-korzystne-dla-przewoźników/	

184	Realny charakter ryczałtu za nocleg – silny argument procesowy	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie silnego argumentu procesowego w sprawach o wypłatę ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/09/15/realny-charakter-ryczaltu-za-nocleg-silny-argument-procesowy/
185	Ryczałty za nocleg - kolejny argument potwierdzający bezasadność rozszczeń	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie kolejnego argumentu potwierdzającego bezasadność rozszczeń kierowców o wypłatę ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/09/22/ryczalty-za-nocleg-kolejny-argument-potwierdzajacy-bezasadnosc-rozszczen/
186	Korzystne wyroki Sądów oraz stanowisko PIP w zakresie ryczałtów za nocleg	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie korzystnych wyroków Sądów oraz stanowiska PIP w zakresie ryczałtów za noclegi.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/12/14/korzystne-wyroki-w-zakresie-ryczaltow-za-nocleg-2/
187	Ryczałty za nocleg kolejne przypadki argumentacji procesowej Powozanych i Powodów	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone przedstawieniu kolejnych przypadków argumentacji procesowej Powozanych i Powodów.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/10/06/ryczalty-za-nocleg-kolejne-przypadki-argumentacji-procesowej-powozanych-i-powodow/
188	Ryczałt noclegowy nielegalny na prywatnych parkingach	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to wyjaśnienie dlaczego ryczałt za nocleg nie jest należny na prywatnych parkingach.			Mariusz Miąsko	https://izadprawna.pl/2014/10/29/ryczalt-noclegowy-na-parkingach/
189	Czy orzeczenia SN w sprawie ryczałtów za nocleg są niekonstytucyjne?	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na pytanie: Czy orzeczenia SN w sprawie ryczałtów za nocleg są niekonstytucyjne?			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/09/04/czy-orzeczenia-sn-w-sprawie-ryczaltow-za-nocleg-sa-niekonstytucyjne/
190	Sąd w Katowicach oddalił powództwo kierowcy o ryczałty noclegowe?	Uchwała 7 Sejmików SN w sprawie ryczałtów noclegowych			x		Niniejsza publikacja to przedstawienie jednego z pierwszych procesów, w których Sąd oddalił powództwo kierowcy o ryczałty noclegowe.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/09/09/sad-w-katowicach-oddalil-powodztwo-kierowcy-o-ryczalty-noclegowe/
191	Propozycja nowelizacji definicji legalnej podróży służbowej				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone propozycji nowelizacji definicji legalnej podróży służbowej.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/03/17/proponicja-nowelizacji-definicji-legalnej-podrozy-sluzbowej/
192	Kierowca może bez szkolenia okresowego lub kwalifikacji wstępnej prowadzić pojazd?	Ustawa o transporcie drogowym			x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na pytanie nurtujące branżę TSL: Czy kierowca może bez szkolenia okresowego lub kwalifikacji wstępnej prowadzić pojazd?			Kamil Kiwior, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/03/08/10048/
193	Czy zaświadczenie i orzeczenie lekarskie mogą być tym samym dokumentem Stanowisko GIP oraz GITD				x		Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na pytanie: Czy zaświadczenie i orzeczenie lekarskie mogą być tym samym dokumentem?			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2014/03/09/czy-za-swadczenie-i-orzeczenie-lekarskie-moga-byc-tym-samym-dokumentem- Stanowisko-GIP-oraz-GITD/
194	Dlaczego kolejne sądy oddalają powództwa o ryczałty noclegowe?				x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na nurtujące branżę TSL kwestie o powody oddalania powództw kierowców o ryczałty noclegowe.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/01/18/21020/
195	Oplaty za korzystanie z przystanków autobusowych – nielegalne!				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wyjaśnieniu kwestii dlaczego opłaty za korzystanie z przystanków autobusowych są nielegalne.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/03/04/oplaty-za-korzystanie-z-przystankow-autobusowych-nielegalne-5/
196	Kolejny poważny błąd w polskim tłumaczeniu orzeczeń unijnych				x		Niniejsza publikacja to opracowanie to dostrzeżenie błędów w polskim tłumaczeniu orzeczeń unijnych.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2010/04/21/ujaska-kolejny-powazny-blad-w-polskim-tlumaczeniu-orzeczen-unijnych/
197	Jak prawidłowo uzupełnić Zaświadczenie A1?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna instrukcja prawidłowego uzupełnienia zaświadczenia A1.			Michał Dyrnerowicz, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/10/27/jak-prawidlowo-uzupelnic-zawadzczenie-a1/
198	Odpowiedzialność kierowcy za powierzony sprzęt				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności kierowcy za powierzony sprzęt.			Karolina Ofinowska, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/03/04/odpowiedzialnosc-kierowcy-za-powierzony-sprzet-8/
199	Czy diety i ryczałty wolno zaliczyć na poczet płacy minimalnej we Francji?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie stanowiące wyjaśnienie, czy diety i ryczałty wolno zaliczyć na poczet płacy minimalnej we Francji?			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/02/15/czy-diety-i-ryczalty-wolno-zaliczyc-na-poczet-placy-minimalnej-we-francji/
200	Odpowiedzialność nadawcy za skutki braku uruchomienia ładunku w transporcie				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii odpowiedzialności nadawcy za skutki braku uruchomienia ładunku w transporcie.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/02/08/odpowiedzialnosc-nadawcy-za-skutki-braku-uruchomienia-ladunku-w-transporcie/
201	Analiza dopuszczalności wypłaty ryczałt noclegowych po orzeczeniu TK (K 11/15)				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna i unikatowa analiza dopuszczalności wypłaty ryczałtów noclegowych po orzeczeniu TK (K 11/15).			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/01/23/analiza-dopuszczalnosc-wyplaty-ryczaltow-noclegowych-po-orzeczeniu- TK-(K-11/15)/
202	O ile wzrosnie oskładkowanie wynagrodzenia kierowcy we Francji po orzeczeniu TK we ryczałtów noclegowych?				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna odpowiedź na pytanie: o ile wzrosnie oskładkowanie wynagrodzenia kierowcy we Francji po orzeczeniu TK we ryczałtów noclegowych?			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/01/16/o-ile-wzrosnie-oskladkowanie-wynagrodzenia-kierowcy-we-francji-po-orzeczeniu-tk-we-ryczaltow-noclegowych/
203	Od 350-2000 zł wzrosnie koszt oskładkowania kierowcy za pracę w Niemczech po orzeczeniu TK				x		Niniejsza publikacja dostarcza profesjonalnych informacji na temat: o ile wzrosnie koszt oskładkowania kierowcy za pracę w Niemczech po orzeczeniu TK.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/01/14/od-350-2000-zl-wzrosnie-koszt-oskladkowania-kierowcy-za-prace-w-niemczech-po-orzeczeniu-tk-ws-ryczaltow-noclegowych/
204	12 x 24 dla autokarów – Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia				x		Niniejsza publikacja to odpowiedź na pytanie Pana Mariusza Miąsko do Ministerstwa Infrastruktury w kwestii błędów w tłumaczeniu art. 29 rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 361/2006.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2010/06/15/12-x-24-dla-autokarow-wzrostomoglo-w-ministerstwie-infrastruktury-zadanie-ile-za-transportem-kamionami-prawnej-ujoga-s-73656/
205	Odpowiedzialność nadawcy w CMR za szkody wynikłe z braku uruchomienia ładunku				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone odpowiedzialności nadawcy w CMR za szkody wynikłe z braku uruchomienia ładunku.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/11/07/odpowiedzialnosc-nadawcy-za-szkody-wynikajace-z-braku-uruchomienia-ladunku-na-aronie-konwencji-cmr/
206	Problem odbioru godzin nadliczbowych				x		Niniejsza publikacja to opracowanie wyjaśniające wątpliwości odnoszące się do sposobu oznaczenia „czasu wolnego” kierowcy na gruncie dokumentowana działalności kierowców za pomocą zaświadczeń działalności kierowców.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2017/01/13/problem-odbioru-godzin-nadliczbowych-11/
207	Minimalne wynagrodzenie we Francji - analiza prawna instytucji				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii minimalnego wynagrodzenia we Francji.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/08/05/minimalne-wynagrodzenie-we-francji-analiza-prawna-institucji/
208	Wynagrodzenie pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. I				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wynagrodzeniu pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. I.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/05/18/wynagrodzenie-pracownikow-delegowanych-do-pracy-na-terytorium-francji-cz-i-1/
209	Wynagrodzenie pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. II				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone wynagrodzeniu pracowników delegowanych do pracy na terytorium Francji cz. II.			Piotr Potocki, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/06/03/wynagrodzenie-pracownikow-delegowanych-do-pracy-na-terytorium-francji-cz-ii/
210	Funkcja "OUT" w wybranych tachografach cyfrowych				x		Niniejsza publikacja dostarcza profesjonalnych informacji na temat funkcji „OUT” w wybranych tachografach cyfrowych.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2016/03/29/funkcja-out-w-wybranych-tachografach-cyfrowych-2/
211	Głos na temat Uchwały Sejmiku Sejmików z 12 czerwca 2014 r. - opublikowana!				x		Głos będący krytycznym komentarzem Uchwały Sejmiku Sejmików z 12 czerwca 2014 roku, autorstwa Pana Mariusza Miąsko, Prezesa Kancelarii Prawnej Viggen, została wydana przez Wydawnictwo Wolters Kluwer - LEX nr 272725 (uchwała SN z dnia 12 czerwca 2014 r., II PZP 1/14, LEX nr 14662181).			Karolina Ofinowska, Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/10/30/glos-nad-uchwala-sejmiku-sejmikow-2/
211	Składniki wynagrodzenia minimalnego				x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone składnikom wynagrodzenia minimalnego.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/11/26/skladniki-wynagrodzenia-minimalnego-2/
211	Analiza prawna możliwości zaliczenia ryczałtów noclegowych do płacy minimalnej na terenie Niemiec				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna analiza prawna możliwości zaliczenia ryczałtów noclegowych do płacy minimalnej na terenie Niemiec.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/11/26/analiza-prawna-mozliwosci-zaliczenia-ryczaltow-noclegowych-do-placy-minimalnej-na-terenie-niemiec/
212	Fikcja kosztu noclegu				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii fikcji kosztu noclegu.			Mariusz Miąsko	http://izadprawna.pl/2015/09/28/fikcja-kosztu-noclegu-2/

213		8,5 euro – czyli jak się dostosować żeby nie musieć protestować				x		Niniejsza publikacja to analiza prawną możliwości zaliczenia, do stawki minimalnej 8,5 euro brutto na terenie Niemiec, ryczałtów wypłaconych za noclegi zrealizowane przez kierowcę w kabinie samochodu ciężarowego.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2015/04/13/85-euro-...-niebia-urpedulow-palowym-i-miodym-rodowcu/
214		Harmonizacja zasad konkurencyjności oraz poprawa warunków pracy				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii harmonizacji zasad konkurencyjności oraz poprawie warunków i bezpieczeństwa pracy na podstawie rozporządzenia 561/2006 WE.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2014/08/18/0...-harmonizacji-zasad-konkurencyjnosci-oraz-...-poprawy-warunkow-i-bezpieczenstwa-pracy-na-podstawie-rozporzadzenia-5612006-we/
215		Ryczałt za nocleg kierowców. Czy ryczałtów z SN popłynął biały?				x		Niniejsza publikacja stanowi wyjaśnienie nurtującej branża TSL kwestii zasadności wypłaty ryczałtów noclegowych.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2014/07/01/ryczalt-za-nocleg-i-uchwala-sejmowa-odnośnie-uc-14-06-2014-7/
216		Wykaz 44 źródeł prawa krajowego, unijnego oraz eurozajętyckiego wywierających wpływ na normy czasu pracy kierowców				x		Niniejsza publikacja to zestawienie źródeł prawa mających wpływ na kształtowanie się źródeł prawa pracy kierowców.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2013/11/26/wykaz-44-...-zrodle-prawa-krajowego-unijnego-oraz-eurozajetyckiego-wywierajacych-wplyw-na-normy-czasu-pracy-kierowcow/
217		Relacja systemowa prawa pracy kierowców – pomiędzy wspólnotowymi i krajowymi a także multilateralnymi umowami eurozajętyckimi				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest kwestii relacji systemowej prawa pracy kierowców – pomiędzy wspólnotowymi i krajowymi a także multilateralnymi umowami eurozajętyckimi.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2013/11/29/relacja-...-systemowa-prawa-pracy-kierowcow-...-pomiędzy-wspólnotowymi-i-krajowymi-a-także-multilateralnymi-umowami-eurozajetyckimi-...-wskazanie-na-...-krajowymi-a-także-multilateralnymi-umowami-eurozajetyckimi-...
218		Transport drogowy – ujęcie statystyczne – rodzajowe w kontekście norm prawa pracy kierowców				x		Niniejsza publikacja to opracowanie poświęcone kwestii transportu drogowego w ujęciu statystycznym - rodzajowym w kontekście norm prawa pracy kierowców.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2013/11/23/transport-drogowy-jako-statystyczny-aspekt-funkcjonowania-i-wyznaczenia-norm-pracy-kierowcow-w-wytemu-jako-rodzajowe-w-kontekście-norm-prawa-pracy-kierowcow/
219		Typodniowy okres odpoczynku w okazjonalnym transporcie międzynarodowym osób				x		Niniejsza publikacja dostarcza informacji na temat typodniowego okresu odpoczynku w okazjonalnym transporcie międzynarodowym osób.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2013/07/02/typodniowy-okres-odpoczynku-w-okazjonalnym-transporte-miedzynarodowym-osob/
220		Polscy pracodawcy od dawna wypłacają 8,5 euro				x		Niniejsza publikacja informuje i wyjaśnia, że polscy pracodawcy od dawna wypłacają 8,5 euro.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2015/08/16/polscy-od-dawna-wyplacaja-85-euro/
221		Skarga do KE vs. minimalnej niemieckiej oraz francuskiej				x		Niniejsza publikacja to skarga i skargę na poczynienia Republiki Federalnej Niemiec oraz Republiki Francji, zmierzające do wymuszenia na polskich przedsiębiorcach zastosowania wypłaty płacy minimalnej w wymiarze obowiązującym odpowiednio w Niemczech oraz Francji.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2015/07/07/skarga-do-ke-vs-minimalnej-niemieckiej-oraz-francuskiej-7/
222		Prawdy i mity na temat minimalnej francuskiej				x		Niniejsza publikacja wyjaśnia 11 podstawowych zagadnień w tematyce minimalnej francuskiej.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/06/29/prawdy-i-mity-na-temat-minimalnej-francuskiej/
223		Polaki przewoźnik na arenie międzynarodowej – realia i prognozy				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest realiom i prognozom sytuacji polskiego przewoźnika na arenie międzynarodowej.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2017/03/20/polaki-przewoznik-na-arenie-miedzynarodowej-realia-i-prognozy/
224		Jak wyliczyć oraz ile zapłacić za "inną pracę"?				x		Niniejsza publikacja stanowi odpowiedź na pytanie: „Jak wyliczyć oraz ile zapłacić za „inną pracę?”						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/03/17/jak-wyliczyc-oraz-ile-zaplatyc-za-...-inn%C4%99-prac%C4%99/
225		Odpowiedzialność nadawcy za szkody w ładunku powstałe w przewozie				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest odpowiedzialności nadawcy za szkody w ładunku powstałe w przewozie.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/10/18/odpowiedzialnosc-nadawcy-za-szkody-w-ladunku-powstale-w-przewozie/
226		Przewóz drogowy w kontekście czasu jazdy oraz czasu pracy				x		Niniejsza publikacja poświęcona jest kwestii przewozu drogowego w kontekście czasu jazdy oraz czasu pracy.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2017/03/05/przewoz-drogowy-w-kontekście-czasu-jazdy-oraz-czasu-pracy-7/
227		Polaki transport na skraj przepaści po uzasadnieniu TK vs. ryczałtów noclegowych				x		Niniejsza publikacja dostarcza informacji na temat sytuacji polskiego transportu po orzeczeniu TK vs. ryczałtów noclegowych.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/12/22/polaki-transport-na-skraj-przepasci-po-uzasadnieniu-tk-vs-ryczaltow-noclegowych/
228		Bezprawność umownego przeniesienia odpowiedzialności z nadawcy na przewoźnika ze skutki braku unieruchomienia ładunku w transporcie.				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone kwestii bezprawności umownego przeniesienia odpowiedzialności z nadawcy na przewoźnika ze skutki braku unieruchomienia ładunku w transporcie.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/11/19/25656/
229		Rola regulaminu pracy w przedsiębiorstwie transportowym				x		Niniejsza publikacja to profesjonalna publikacja poświęcona roli regulaminu pracy w przedsiębiorstwie transportowym.						Anita Malewska, Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2016/02/22/rola-regulaminu-pracy-w-przedsiębiorstwie-transportowym-4/
230		Wniosek SURKSITO "Najlepsza Droga" do MT vs. płacy minimalnej				x		Niniejsza publikacja to wniosek SURKSITO „Najlepsza Droga” do MT vs. płacy minimalnej.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2015/08/28/wniosek-surksito-do-mt-vs-placy-minimalnej/
231		Transport drogowy w państwie, UE oraz Europie				x		Niniejsza publikacja to profesjonalne opracowanie poświęcone transportowi drogowemu w państwie, UE oraz Europie.						Mariusz Miąsko		http://jazdasprawna.pl/2015/04/22/transport-drogowy-w-państwie-ue-oraz-europie/